



# EUROSYSTEM V8

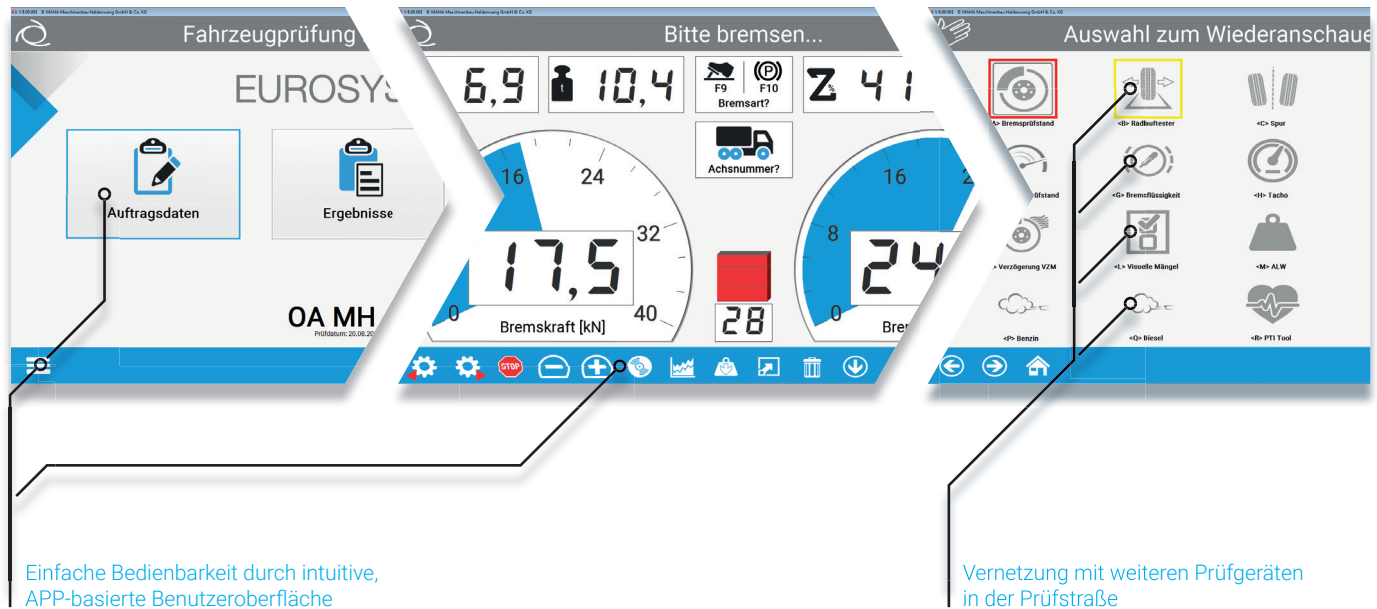
DIE BESTE SOFTWARELÖSUNG FÜR  
FAHRZEUGPRÜFABLÄUFE.  
WELTWEIT.

made by MAHA  
 made  
in  
Germany



# AUF DAS WESENTLICHE REDUZIERT

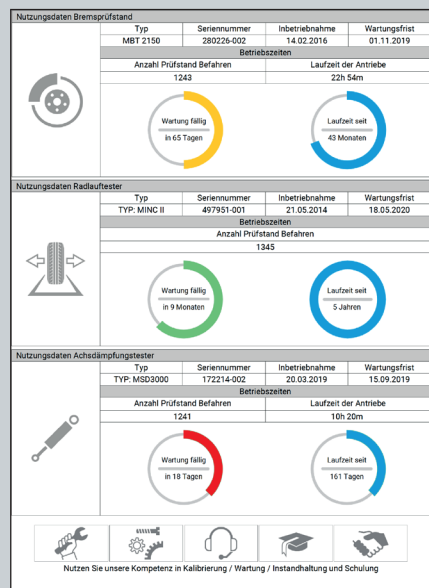
Durch die intuitive Benutzerführung findet sich der Anwender schnell zurecht und kann effizient arbeiten. Die Visualisierung folgt dem Credo: groß, dezent und übersichtlich.



Einfache Bedienbarkeit durch intuitive, APP-basierte Benutzeroberfläche

Vernetzung mit weiteren Prüfgeräten in der Prüfstraße

## Maschinendatenstatistik



Auskunft über Nutzung und Wartung der Prüfgeräte

### Steuerung – made by MAHA

Blieben Sie gesetzeskonform. Unser homologiertes V8 bietet Ihnen eine Vielzahl an Fahrzeugprüfabläufen für die PTI weltweit. Lassen Sie sich auf die effizienteste Art beim Prüfablauf steuern.

### Vernetzung – made by MAHA

Blieben Sie connected. Verbinden Sie Ihre MAHA-Prüfgeräte mit unserem V8. Reduzieren Sie Komplexität in Bedienung, Ablauf und Datenverarbeitung. Eine Softwarelösung für fast alles.

### Individualität – made by MAHA

Blieben Sie smart. Unser V8 ist intuitiv in der Bedienung, schnell und effizient in der Anzeige. Nutzen Sie „State-of-the-art“-Displays, egal ob in Zeiger- oder Tortenform, auf das wesentliche reduziert, aber mit allen relevanten Informationen.

### Mobilität – made by MAHA

Blieben Sie, wo Sie sind. Unser V8 ermöglicht Ihnen mobile Lösungen, z. B. auch auf dem Tablet, auch im Innenraum des Fahrzeugs oder über Anzeigen an mehreren Arbeitsplätzen in einer Prüfstraße. Ganz so, wie es Ihren Erfordernissen entspricht.

### Reporting – made by MAHA

Blieben Sie kompetent. Unsere Prüfprotokolle liefern alle erforderlichen Informationen, schnell, präzise und übersichtlich. Sprechen Sie mit Ihrem Kunden und zeigen Sie Handlungsbedarf auf – und das in 39 Sprachen und für 44 Länder.

# EXZELLENTRE DARSTELLUNG UND AUSWERTUNG ALLER RELEVANTEN MESSWERTE

The screenshot shows the MAHA V8 diagnostic software interface with several callouts pointing to specific features:

- Anzeige von Bremsdruck Einsteuer-/Aussteuerdruck (Automatik und manueller Ablauf):** Points to the top-left pressure gauge showing 7,0.
- Auswahl der Bremsart sowie der zu messenden Achse:** Points to the top-center selection menu showing '1'.
- Darstellung der Mindestabbremsung:** Points to the top-right pressure gauge showing 5,7.
- Bedienführung:** Points to the overall interface layout.
- Tonnage der jeweiligen Achse:** Points to the left gauge showing 22,4.
- Schlupfwarnsignal:** Points to the central slip warning indicator showing 23.
- Darstellung der Bremskraft – mit automatischer Messbereichserweiterung – in Tortenform:** Points to the left gauge's pie chart.
- Darstellung der Bremskraftdifferenz (Balkendiagramm):** Points to the central bar chart.
- Darstellung der Bremskraft – mit automatischer Messbereichserweiterung – in Zeigerform:** Points to the right gauge showing 8,50.
- Steuerleiste mit erweiterten Funktionen:** Points to the bottom toolbar.

## Information – made by MAHA

Blieben Sie führend. Unser V8 ermöglicht eine effiziente Datenverarbeitung der Fahrzeuge, Messergebnisse sowie Kundendaten, und das mit einer lizenzfreien SQL-Datenbank. Beherrschen Sie die Daten und kennen Sie Ihren Kunden – und nicht andersherum.

## Optimierung – made by MAHA

Blieben Sie ausgelastet. Unser V8 liefert Ihnen alle Daten über Ihre Geräte und deren Nutzungsverhalten. Analysieren Sie besser und planen Sie frühzeitig Wartungen ein – ehe es zu spät ist. Lasten Sie Ihre Geräte vollumfänglich aus; unsere Maschinendatenstatistik hilft Ihnen bei der Optimierung von Ausfällen und Wartezeiten. Ihre Kunden danken es Ihnen.

## Flexibilität – made by MAHA

Blieben Sie offen. Unser V8 bietet Ihnen eine Vielzahl an Schnittstellen, um mit anderen Systemen zu kommunizieren (ASA Livestream, Bluetooth, WIFI, XML, RS232, ES\_In/Out, ...)

## Sicherheit – made by MAHA

Haben Sie Vertrauen. Durch die Möglichkeit der Fernwartung stellen wir sicher, dass unser Monteur bereits mit der richtigen Diagnose und Lösung auf Sie zukommt. Dadurch gewährleisten wir die maximale Einsatzzeit Ihrer Geräte und minimieren Ausfallzeiten.

## Das Prüfprotokoll

Your company name here  
Your street here  
Your telephone here

**Kunden- und Fahrzeugdaten**

Name/Firma: Ash und Fern International Kennzeichen: OA MH 122  
 Straße: Hillering 12 VIN: WMA122069M221743  
 PLZ, Ort: 71078 Stuttgart Hersteller: Nissan  
 Prüfdatum: 20.08.2019 Modell: Ampere  
 Prüfer: 1129 Kilometer: 24107  
 Bemerkung: Fahrzeugdaten

Radlauftest	Achse	Messwerte	Grenzwert min	Grenzwert max
	Vorderachse	-6 m/km	7 m/km	12 m/km
	Hinterachse	+10 m/km	7 m/km	12 m/km

Achsdämpfungstest	Achse	Links	Rechts	Differenz	Links	Rechts
	Vorderachse	0,22 D	0,23 D	4 %	345 kg	234 kg
	Hinterachse	0,30 D	0,18 D	40 %	352 kg	229 kg

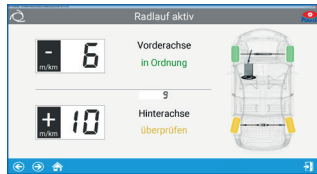
Bremsentest		Bremskraft		Qualität	
Achse	Links	Rechts	Differenz	Links	Rechts
	Vorderachse	2,35 kN	2,83 kN	18 %	0 %
	Hinterachse	1,77 kN	2,85 kN	38 %	— %
	Feststellr.	1,48 kN	1,17 kN	20 %	— %

Abbremsung		Endauswertung	
Abbremsung BTB	Abbremsung FSB	Differenz BTB	Differenz FSB
58 %	16 %	25 %	50 %
Gesamtgewicht		Ergebnis	
86 %	24 %	1140 kg	Nicht bestanden

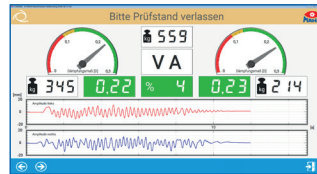
EUROSYSTEM V 8.00.001  
Here could be your address  
User:svlt

Strukturiert und schnell erfassbar

# SOFTWAREMODULE



Radlauftest



Achsdämpfung



Achslast-Wiegemodus



Datenerfassung

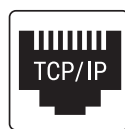
## Software-Basismodule

- Tablet-Steuerung via Remote Control (W-LAN)
- Visuelle Inspektion
- Umfangreiches Diagnosemenü für Hotline, Service-Center, Inbetriebnahme usw.
- i-KFZ für automatisierte Übermittlung an das KBA
- Sicherheitsprüfung für LKW, Kraftomnibusse und Anhänger
- Kinderleichte Software- und Optionenfreischaltung über Aktivierungscode
- 30-Tage-Testversion mit allen verfügbaren Optionen
- Benutzerverwaltung (mit Vergabe unterschiedlicher Rechte)
- Visualisierung der Lastsimulation (Anhebung o. Niederziehen)
- Individuelle Grenzwertverwaltung der angebotenen Prüfgeräte, für Expertenansprüche
- Dynamische und statische Gewichtserfassung
- Visualisierung der Reibwertermittlung
- Ermittlung und Visualisierung der Ovalität
- Pedalkraftübertragung via Funk
- Funk- und Infrarot-Fernbedienung
- Hauptuntersuchung nach § 29
- Zugabstimmung Trailer
- Druck- und Dichtheitsprüfung für pneumatische Bremssysteme von Nutzfahrzeugen
- Optionale Einbindung der Tachographen-Prüfung

## Software-Zusatzmodule

- Bremsauswertung (Sicherheitsprüfung und Hochrechnung)
- Mehrplatzfähigkeit (Erweiterung Prüfstraße zu sektionaler Prüfgasse)
- MCTC Net2
- Hysterese-Grafik
- OTC-LAN
- Geräuschsuche (MSD)
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge (Schweiz)
- Zeitmessung GOST
- MLT 3000 (Lichttest)-Integration via Bluetooth
- Verschlüsselung der ES\_OUT-Schnittstelle
- Automatisierte Kennzeichenerfassung
- Blockierwarnung (unmittelbar vor Schlupf)
- RFID zur kontaktlosen Identifikation des Prüfers (Einsatz passiver Transponder)
- Aufzeichnung des Fahrzeugs via IP-Kamera
- Anbindung von externem Schallpegelmessgerät
- Maschinendatenstatistik (inkl. Protokollausdruck)
- Biometrische Authentifizierung mittels Fingerabdruckscanner

## Verfügbare Schnittstellen [API]



- ES\_IN / ES\_OUT (ASCII)
- MCTC Net2
- GIEG-Lan
- OTC-Lan