

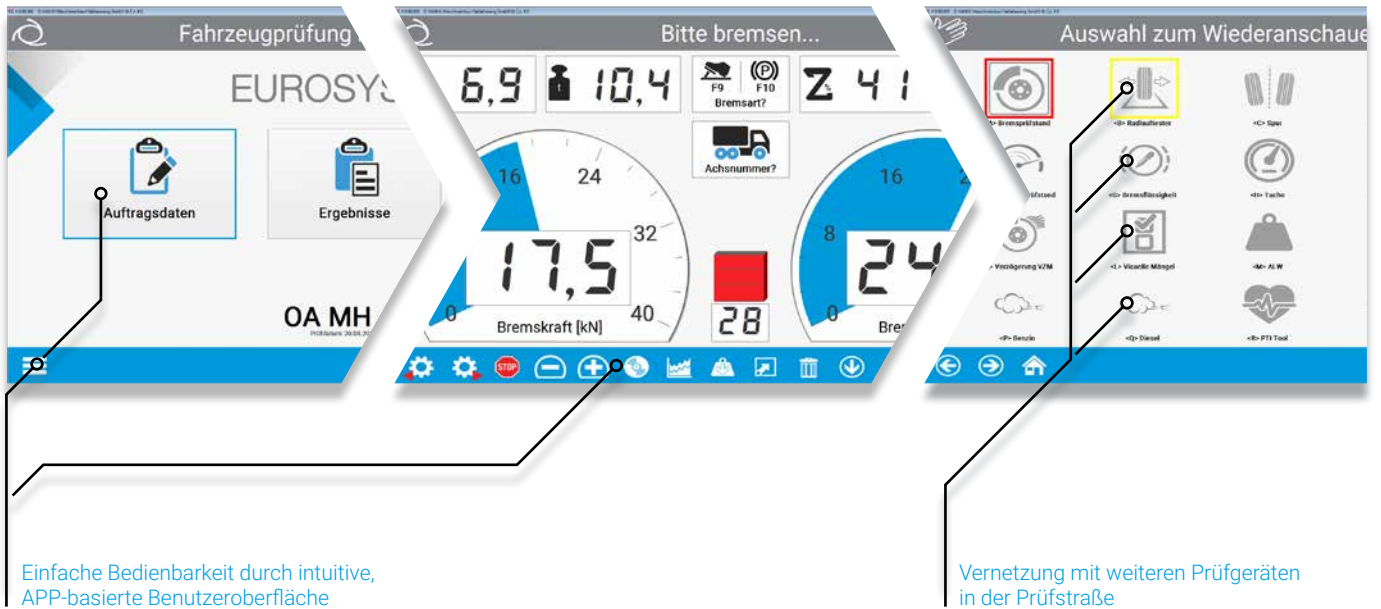


EUROSYSTEM V8

DIE BESTE SOFTWARELÖSUNG FÜR
FAHRZEUGPRÜFABLÄUFE.
WELTWEIT.

AUF DAS WESENTLICHE REDUZIERT

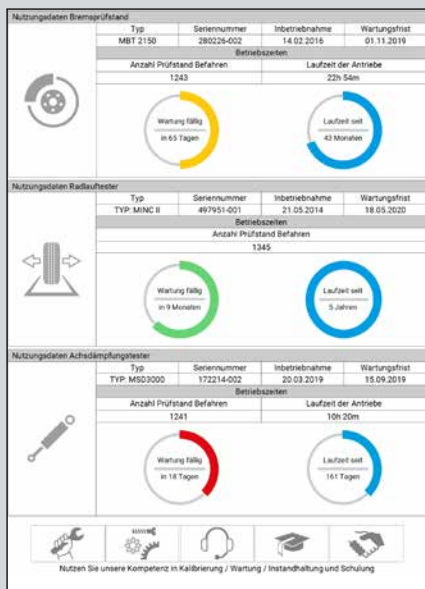
Durch die intuitive Benutzerführung findet sich der Anwender schnell zurecht und kann effizient arbeiten. Die Visualisierung folgt dem Credo: groß, dezent und übersichtlich.



Einfache Bedienbarkeit durch intuitive, APP-basierte Benutzeroberfläche

Vernetzung mit weiteren Prüfgeräten in der Prüfstraße

Maschinendatenstatistik



Auskunft über Nutzung und Wartung der Prüfgeräte

Steuerung – made by MAHA

Blieben Sie gesetzeskonform. Unser homologiertes V8 bietet Ihnen eine Vielzahl an Fahrzeugprüfabläufen für die PTI weltweit. Lassen Sie sich auf die effizienteste Art beim Prüfablauf steuern.

Vernetzung – made by MAHA

Blieben Sie connected. Verbinden Sie Ihre MAHA-Prüfgeräte mit unserem V8. Reduzieren Sie Komplexität in Bedienung, Ablauf und Datenverarbeitung. Eine Softwarelösung für fast alles.

Individualität – made by MAHA

Blieben Sie smart. Unser V8 ist intuitiv in der Bedienung, schnell und effizient in der Anzeige. Nutzen Sie „State-of-the-art“-Displays, egal ob in Zeiger- oder Tortenform, auf das wesentliche reduziert, aber mit allen relevanten Informationen.

Mobilität – made by MAHA

Blieben Sie, wo Sie sind. Unser V8 ermöglicht Ihnen mobile Lösungen, z. B. auch auf dem Tablet, auch im Innenraum des Fahrzeugs oder über Anzeigen an mehreren Arbeitsplätzen in einer Prüfstraße. Ganz so, wie es Ihren Erfordernissen entspricht.

Reporting – made by MAHA

Blieben Sie kompetent. Unsere Prüfprotokolle liefern alle erforderlichen Informationen, schnell, präzise und übersichtlich. Sprechen Sie mit Ihrem Kunden und zeigen Sie Handlungsbedarf auf – und das in 39 Sprachen und für 44 Länder.

EXZELLENTRE DARSTELLUNG UND AUSWERTUNG ALLER RELEVANTEN MESSWERTE

The screenshot shows the MAHA V8 diagnostic software interface. It features several data points and gauges:

- Top Bar:** Displays 'Ablegen mit ENTER (Taste *)' and the MAHA logo.
- Top Row:** Shows four digital readouts: '7,0' (with a 'P M' icon), '10,4' (with a 'P M' icon), '246' (in a green box), and '5,7' (with a 'P M' icon).
- Second Row:** A central display shows '1' with a truck icon. Below it is a blue bar chart showing a difference of '23'.
- Third Row:** Two large circular gauges. The left one shows a torque of '22,4' kN with a scale from 0 to 40. The right one shows a torque of '8,50' kN with a scale from 0 to 16.
- Bottom Bar:** A row of icons for various functions like settings, stop, and navigation.

Callouts point to the following features:

- Anzeige von Bremsdruck Einsteuer-/Aussteuerdruck (Automatik und manueller Ablauf):** Points to the '7,0' and '5,7' readouts.
- Auswahl der Bremsart sowie der zu messenden Achse:** Points to the '1' and truck icon.
- Darstellung der Mindestabbremung:** Points to the '246' readout.
- Tonnage der jeweiligen Achse:** Points to the '22,4' gauge.
- Schlupfwarnsignal:** Points to the '23' bar chart.
- Darstellung der Bremskraft – mit automatischer Messbereichserweiterung – in Tortenform:** Points to the '22,4' gauge.
- Darstellung der Bremskraftdifferenz (Balkendiagramm):** Points to the '23' bar chart.
- Darstellung der Bremskraft – mit automatischer Messbereichserweiterung – in Zeigerform:** Points to the '8,50' gauge.
- Bedienführung:** Points to the overall interface layout.
- Steuerleiste mit erweiterten Funktionen:** Points to the bottom bar of icons.

Information – made by MAHA

Bleiben Sie führend. Unser V8 ermöglicht eine effiziente Datenverarbeitung der Fahrzeuge, Messergebnisse sowie Kundendaten, und das mit einer lizenzfreien SQL-Datenbank. Beherrschen Sie die Daten und kennen Sie Ihren Kunden – und nicht andersherum.

Optimierung – made by MAHA

Bleiben Sie ausgelastet. Unser V8 liefert Ihnen alle Daten über Ihre Geräte und deren Nutzungsverhalten. Analysieren Sie besser und planen Sie frühzeitig Wartungen ein – ehe es zu spät ist. Lasten Sie Ihre Geräte vollumfänglich aus; unsere Maschinenstatistik hilft Ihnen bei der Optimierung von Ausfällen und Wartezeiten. Ihre Kunden danken es Ihnen.

Flexibilität – made by MAHA

Bleiben Sie offen. Unser V8 bietet Ihnen eine Vielzahl an Schnittstellen, um mit anderen Systemen zu kommunizieren (ASA Livestream, Bluetooth, WIFI, XML, RS232, ES_In/Out, ...)

Sicherheit – made by MAHA

Haben Sie Vertrauen. Durch die Möglichkeit der Fernwartung stellen wir sicher, dass unser Monteur bereits mit der richtigen Diagnose und Lösung auf Sie zukommt. Dadurch gewährleisten wir die maximale Einsatzzeit Ihrer Geräte und minimieren Ausfallzeiten.

Das Prüfprotokoll

Kunden- und Fahrzeugdaten	
Name/Firma: Ash und Fern International	Kennzeichen: 04 APY 123
Strasse: Hiltweg 12	VIN: WMA4ZZC09821743
PLZ, Ort: 21079 Stuppat	Hersteller: Nissan
Prüfdatum: 20.08.2019	Modell: Ampere
Prüfer: 1129	Kilometer: 24102
	Bemerkung: Fahrzeugfehler

Radlauftest			
Achse	Messwerte	Grenzwert min	Grenzwert max
Vorderachse	-6 m/km	7 m/km	12 m/km
Hinterachse	+10 m/km	7 m/km	12 m/km

Achsdämpfungsstest				
Achse	Links	Rechts	Differenz	Gewicht
Vorderachse	0,22 D	0,22 D	4 %	345 kg
Hinterachse	0,30 D	0,18 D	40 %	352 kg
Dämpfung VA	Dämpfung HA	Differenz VA	Differenz HA	
0,10 D	0,10 D	40 %	40 %	

Bremsentest				
Achse	Links	Rechts	Differenz	Qualität
Vorderachse	2,25 kN	2,67 kN	12 %	0 %
Hinterachse	1,77 kN	2,85 kN	38 %	- %
Feststellbr.	1,45 kN	1,17 kN	20 %	- %
Abbremsung BTB	Abbremsung FSB	Differenz BTB	Differenz FSB	
58 %	16 %	25 %	50 %	
Abbremsung BTB	Abbremsung FSB	Gesamtgewicht	Ergebnis	
86 %	24 %	1140 kg	Nicht bestanden	

Strukturiert und schnell erfassbar

SOFTWAREMODULE



Radlauftest



Achsdämpfung



Achslast-Wiegemodus



Datenerfassung

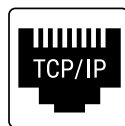
Software-Basismodule

- Tablet-Steuerung via Remote Control (W-LAN)
- Visuelle Inspektion
- Umfangreiches Diagnosemenü für Hotline, Service-Center, Inbetriebnahme usw.
- i-KFZ für automatisierte Übermittlung an das KBA
- Sicherheitsprüfung für LKW, Kraftomnibusse und Anhänger
- Kinderleichte Software- und Optionenfreischaltung über Aktivierungscode
- 30-Tage-Testversion mit allen verfügbaren Optionen
- Benutzerverwaltung (mit Vergabe unterschiedlicher Rechte)
- Visualisierung der Lastsimulation (Anhebung o. Niederziehen)
- Individuelle Grenzwertverwaltung der angebotenen Prüfgeräte, für Expertenansprüche
- Dynamische und statische Gewichtserfassung
- Visualisierung der Reibwertermittlung
- Ermittlung und Visualisierung der Ovalität
- Pedalkraftübertragung via Funk
- Funk- und Infrarot-Fernbedienung
- Hauptuntersuchung nach § 29
- Zugabstimmung Trailer
- Druck- und Dichtheitsprüfung für pneumatische Bremssysteme von Nutzfahrzeugen
- Optionale Einbindung der Tachographen-Prüfung

Software-Zusatzmodule

- Bremsauswertung (Sicherheitsprüfung und Hochrechnung)
- Mehrplatzfähigkeit (Erweiterung Prüfstraße zu sektionaler Prüfgasse)
- MCTC Net2
- Hysterese-Grafik
- OTC-LAN
- Geräuschsuche (MSD)
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge (Schweiz)
- Zeitmessung GOST
- MLT 3000 (Lichttest)-Integration via Bluetooth
- Verschlüsselung der ES_OUT-Schnittstelle
- Automatisierte Kennzeichenerfassung
- Blockierwarnung (unmittelbar vor Schlupf)
- RFID zur kontaktlosen Identifikation des Prüfers (Einsatz passiver Transponder)
- Aufzeichnung des Fahrzeugs via IP-Kamera
- Anbindung von externem Schallpegelmessgerät
- Maschinendatenstatistik (inkl. Protokollausdruck)
- Biometrische Authentifizierung mittels Fingerabdruckscanner

Verfügbare Schnittstellen [API]



- ES_IN / ES_OUT (ASCII)
- MCTC Net2
- GIEG-Lan
- OTC-Lan