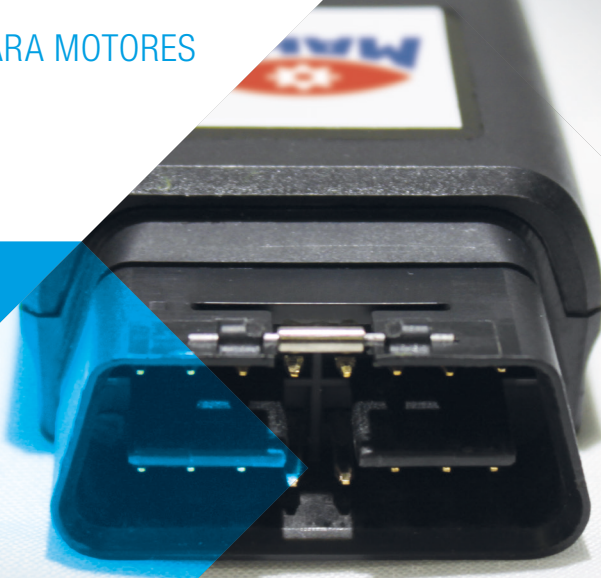






MET-SERIES

TECNOLOGÍA PARA ANÁLISIS DE EMISIONES PARA MOTORES
A GASOLINA, GAS Y DIÉSEL





Orientado al futuro con la tecnología más avanzada. Medición adicional de NO_x mediante sensores de monóxido de nitrógeno (NO) y dióxido de nitrógeno (NO₂) (Opción)



Analizador de gases con poco peso y tamaño compacto



Análisis preciso de los componentes gaseosos HC, CO, CO₂, O₂ con cálculo del valor Lambda



HARDWARE

Comprobación y/o diagnóstico rápida y sin complicaciones de la opacidad/concentración de partículas mediante procedimiento de corriente parcial con aceleración libre o bajo carga del motor



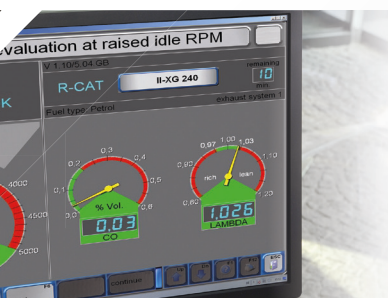
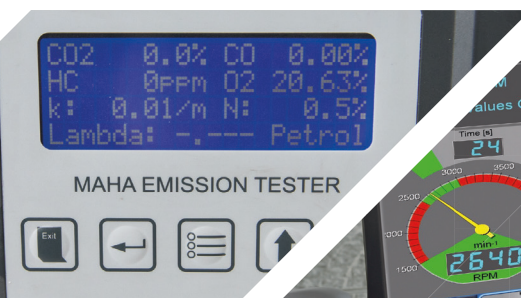
Tiempo de calentamiento breve y disponibilidad rápida

**UNA SOLA SONDA COMÚN PARA
DIÉSEL Y GASOLINA**



SOFTWARE

Manejo intuitivo, estructura simple del proceso de análisis de gases de escape según la actual guía 5 para tiempos de procesamiento mínimos



Evaluación especialmente confortable de EOBD con MAHA VCI



... en más de 150 países

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang | Germany

Phone +49 8374 585 0
Fax +49 8374 585 497
Mail sales@maha.de

www.maha.de

BR315001-es 01 - ¡Modificaciones técnicas reservadas! Las imágenes muestran opciones que no vienen incluidas con la entrega en serie.