

# LEISTUNGSMESS- TECHNIK ASM

ASM-P  
VP 230046



## ASM-P VP 230046

Der Rollensatz ASM-P kommt in Prüfzentren zum Einsatz und ist für einachsgetriebene Fahrzeuge konzipiert. Er wurde für die exakte Ermittlung des Abgasverhaltens von Fahrzeugen bei deren transienter Abgasuntersuchung entwickelt und ermöglicht eine Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97. Dank der erhöhten Zugkraft seiner Wirbelstrombremse eignet sich der ASM-P zusätzlich für Leistungsmessungen bei konstanter Geschwindigkeit und konstanter Zugkraft.

### PRODUKTDDETAILS/ZUBEHÖR

#### Beschreibung

- Transiente Abgasuntersuchung zur exakten Bewertung und Messung der Abgase von Fahrzeugen unter Last (in Verbindung mit MAHA Abgastestern)
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97

#### Beschreibung Rollensatz und Lieferumfang

- Selbsttragender geschlossener Rollensatzrahmen
- Einbau unterflur Fundament für Unterflureinbau erforderlich.
- Pneumatische Hebeschwelle
- Elektrische Wirbelstrombremse mit separater Schwungradscheibe
- AC-Motor inkl. Steuer- und Leistungselektronik
- Fundamentabdeckplatte
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016 (Rahmen) rubinrot, RAL 3003 (Rollen)

#### Betriebsarten des Prüfstandes in Verbindung mit Abgasanalysegerät bzw. externem PC:

- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015

und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97

- Fahrwiderstands-Simulation für transiente Abgasprüfungen gemäß den gängigen Fahrzyklen (Achtung: Fahrzeug-Massensimulation im Schubbetrieb auf 2000 lbs (900 kg) begrenzt.)
- Bestimmung und Kompensation der Prüfstandeigenverluste ("Parasitic Losses") gemäß BAR-'97-Spezifikation. Beschleunigen des Rollensatzes mit eingebautem AC-Motor auf ca. 50 km/h mit anschließender Durchführung von Ausrollversuchen ("Coast-Down").
- Leistungsmessung (Radleistung) möglich in den Betriebsarten:
  - konstante Geschwindigkeit
  - konstante Zugkraft
- Ansteuerung d. Prüfstandes über serielle Schnittstelle RS232 (z. B. Abgasanalysegerät mit Erfüllung der "BAR-'97"-Spezifikation bzw. externen PC)
- Prüfstand ist nicht CE-konform Lieferung nur in Nicht-EU-Länder möglich

### TECHNISCHE DATEN

Achslast	2700 kg
Maße Rollensatz unterflur (L x B x H)	3640 x 932 x 450 mm
Spur min.	740 mm
Spur max.	2440 mm
Rollendurchmesser	217 mm
Festschwungmasse mechanisch	900 kg (2000 lbs)
Spannungsversorgung	230 V 50 Hz
Absicherung	20 A träge
Druckluft für Hebeschwelle	6 - 10 bar
Prüfbarer Raddurchmesser min.	450 mm
Fahrtrichtung	bidirektional
Prüfgeschwindigkeit max.	160 km/h

# LEISTUNGSMESS- TECHNIK ASM

ASM-P  
VP 230046



## TECHNISCHE DATEN

Radleistung max.	200 kW
Zugkraft max.	6000 N
Fahrzeugmassensimulation	
Zugbetrieb (Beschleunigung)	(6000 lbs) 2700 kg
Schubbetrieb (Verzögerung)	(2000 lbs) 900 kg
einstellbare Schrittweite	1 lb
Verpackungsmaße (L x B x H)	4000 x 1100 x 1000 mm
Gewicht	ca. 1350 kg
Gewicht inklusive Verpackung	ca. 1450 kg

## ZUBEHÖR

VZ 975139	Wiegeeinrichtung zur statischen Gewichtsmessung integriert in die Hebeschwelle	VZ 910167	USB/RS-232 Konverter zum Anschluss an PC/ Laptop ohne RS-232-Schnittstelle -NETTO-
VZ 975081	Anlaufrollen (2 Stück)	VZ 911224	ASM-P Softwaremodul Standardleistungsmessung
VZ 935288	Gurte mit Bodenanker		
VZ 975897	Kalibriervorrichtung ASM AF/BF	<b>ZUSATZLEISTUNGEN</b>	
VZ 975898	Aufrüstung Kalibriervorrichtung für Waage -AUFPREIS-	VT 998137	Transportkosten für ASM
		VM 995010	Montagekosten nach Zeitaufwand per Stunde
		VV 997554	Verpackung Justiervorrichtung