

FAHRZEUGPRÜFTECHNIK

ACHSDÄMPFUNGS- TESTER

C_MSD S 13.0 W220
VP 215051



C_MSD S 13.0 W220 VP 215051

Der Achsdämpfungsprüfstand C_MSD zeichnet sich durch eine schnelle und präzise physikalische Überprüfung der Achsdämpfung aus. Durch die frequenzgesteuerte Plattenerregung mittels Elektromotoren wird die maximale Schwingungsamplitude ermittelt und anschließend die Achsdämpfung nach dem Prinzip der Lehr'schen Dämpfung ausgewertet. Der vollautomatische Prüfablauf inkl. Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht ermöglicht dabei eine zeitsparende und sichere Beurteilung der Achsdämpfung.

PRODUKTDDETAILS/ZUBEHÖR

Beschreibung:

Achsdämpfungsprüfstand für eine schnelle und präzise, physikalische Überprüfung der Achsdämpfung für PKWs und Transporter bis zu 13 t Achslast (überfahrbar)

Besonders geeignet für PKW Annahme- Diagnose- und PTI-Prüfstraßen bei welchen der Achsdämpfungsprüfstand mit höherer Achslast, in Verbindung mit einer Arbeitsgrube, überfahren werden muss

- Auswertung nach dem Lehrschen Dämpfungsmaß
 - Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht mit Gewichtübergabe an Bremsprüfstand (optional)
 - Vollautomatischer Prüfablauf mit Start nach beidseitiger Plattenbelastung von mehr als 60 kg
 - Frequenzgesteuerte Plattenerregung durch Elektromotoren zur Ermittlung der maximalen Schwingungsamplitude mit anschließender Auswertung der Achsdämpfung
 - Geräuschsuche Funktion zur Lokalisierung von Störgeräuschen am Fahrzeug direkt auf dem Prüfstand (optional, nur in Verbindung mit EUROSYSTEM)
 - Bodengruppe als selbsttragende Rahmenkonstruktion
- ausgeführt
- Parallelogramm-geführte Prüfplatten, dadurch kein vorgegebener/definierter Radaufstandspunkt erforderlich

In Verbindung mit CONNECT Webclient:

Anzeige auf dem jeweiligen Endgerät (Smart Device, PC,)

- mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß "D" mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung
- In Verbindung mit EUROSYSTEM: Anzeige auf PC-Bildschirm mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß "D" mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung

Ausführung:

- Achsdämpfungsprüfstand S W220
- Selbsttragende geteilte Bodengruppe (Split)
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016

Lieferumfang:

- Achsdämpfungsprüfstand C_MSD S 13.0 W220 geteilte Bodengruppe
- Vorbereitet zum Anschluss an Prüfstraße CONNECT

TECHNISCHE DATEN

Achslast (prüfbar)	2200 kg
Achslast (überfahrbar)	13000 kg
Antriebsleistung	2 x 1,1 kW
Erregerhub	6,5 mm
Erregerfrequenz (geregelt)	2 - 10 Hz
Maximaler Plattenhub	70 mm
Messwertanzeige (Dämpfungsmaß "D")	0,02 - 0,3 (einheitenlos)
Absicherung gG	16 A
Spannungsversorgung	1/N/PE 230 V 50/60 Hz
Maße Bodengruppe (H x B x L)	280 x 800 x 1160 mm

FAHRZEUGPRÜFTECHNIK ACHSDÄMPFUNGS- TESTER

C_MSD S 13.0 W220
VP 215051



ZUBEHÖR

VZ 975633 Kalibriervorrichtung MSD 3000

ZUSATZLEISTUNGEN

VT 995027 Transportkosten Stoßdämpferprüfstand

VM 996142 Montagekosten MSD inkl. Einweisung und
Kalibrierung