



UNTERFLUR-HEBETECHNIK

PLATZSPAREND, FÜR
OPTIMALES ARBEITEN

made by MAHA
 made
in
Germany



ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3,5 t FLACHTRÄGERAUFNAHME



- Flachträgerbrücke mit Auszügen und Gummiauflage
- Asymmetrische Auszüge mit großer Seitenverstellbarkeit und geringer Überfahrhöhe
- Aufnahme feuerverzinkt

Tragkraft	3500 kg
Stempelabstand	1350 mm
Auszugsbereich in Raststufen	1400 – 2000 mm
Aufnahmebereich quer	880 – 1820 mm
Gummi Aufnahmeplattengröße	355 x 400 mm
Bauhöhe der Aufnahme	60 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Auszüge mit umlaufender Anfahrschräge
- 2 Handgriffe zum leichten Einstellen der Auszüge
- 3 Baukasten-System mit verschiedenen Auszugsvarianten
- 4 Mittelträger in moderner Stahlblechtechnologie

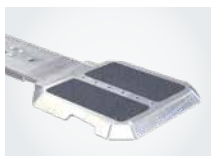


Die Auszüge mit speziellen Gummiauflagen sind besonders geeignet zur schnellen und sicheren Aufnahme der Fahrzeuge.

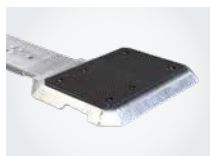
Ausführungsvarianten der Auszüge



Verlängerte Aufnahme in Fahrtrichtung mit Gummiplatte 1400 – 2200 mm
(2x VZ 972452)



Flachträger mit Granulatbeschichtung für geringe Bauhöhe
(VZ 972423)

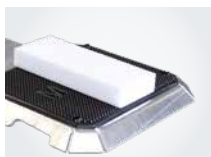


Große Aufnahmeplatte für innenliegende Aufnahme
punkte (VZ 972453)

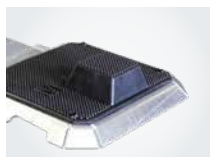
Aufnahmeklötze zur individuellen Fahrzeugaufnahme



Flache Gummiaufnahme 20 mm hoch
(VZ 97586)



Duktile Kunststoffklötze
(VZ 975069)



Pyramidenklotz für punktgenaue Aufnahme und hohe Bewegungsfreiheit unter dem Fahrzeug.



Gummiplatte und Pyramidenklotz per Noppenprofil abgestimmt

Bodenebene Flachträgeraufnahme

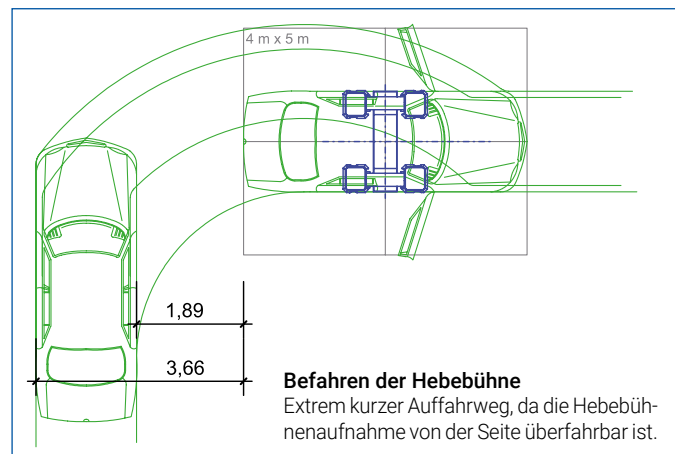


Für leichtes Überfahren der Flachträgeraufnahme.

Mithilfe des Einbaurahmens D-ER (VZ 972420) sowie den geraden Auszügen (VZ 972519) kann die Flachträger-Hebebühne bodeneben eingebaut werden. Dadurch ist ein schnelles Heben und Senken ohne Verstellen der Auszüge gewährleistet.

Arbeiten an der Hebebühne

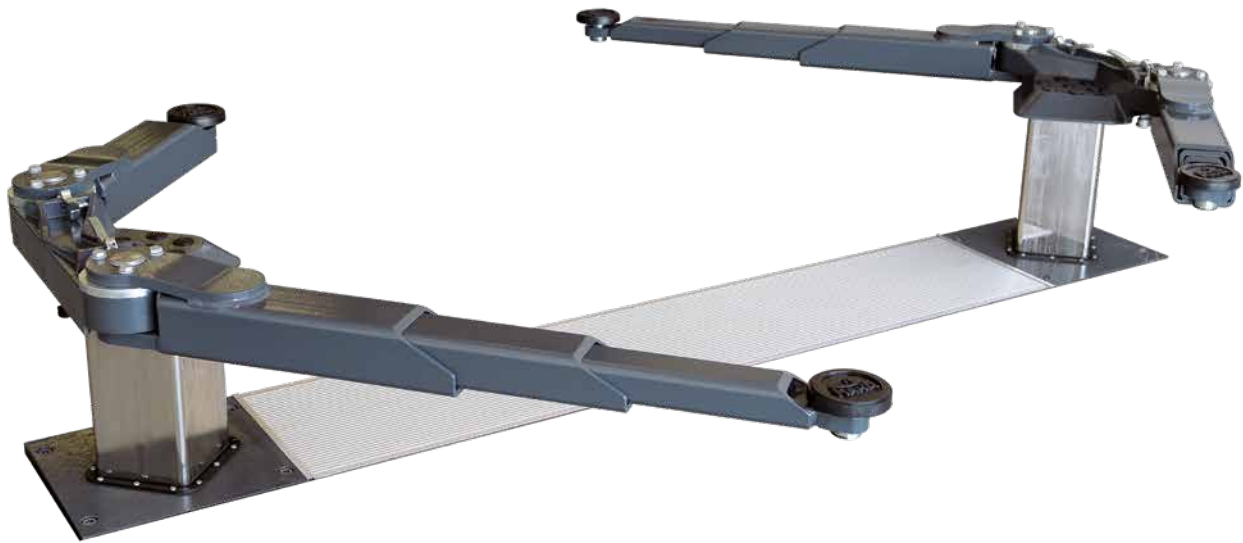
Maximale Raumausnutzung und vollständige Türfreiheit für ein effektives Arbeiten am Fahrzeug



Flexibles Arbeiten unter dem Fahrzeug

Stolperstellen und Bodenunebenheiten entfallen

ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3,5 t SCHWENKARMAUFNAHME



- Schwenkarm-Hebebühne mit stufenlos ausziehbaren Tragarmen
- Aufnahmeteller höhenverstellbar durch Gewinde- und Stecksystem
- Automatische Tragarmarretierung am Boden selbstlösend

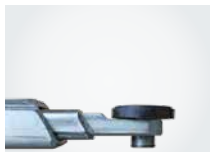
Tragkraft	3500 kg
Hubhöhe max.	1999 mm
Stempelabstand	2500 / 2300 / 1350 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	78 – 109 mm
Unterschwenkhöhe	83 / 92 / 101 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Leichtes Befahren der Hebebühne durch 270°-Schwenkbereich der Tragarme
- 2 Tragarmarretierung von oben bedienbar
- 3 Stufenlos dreifach teleskopierbare Tragarme

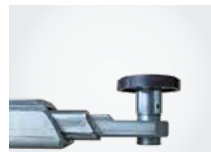
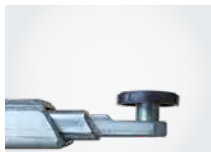


Schwenkarmträger mit Werkzeugablage.

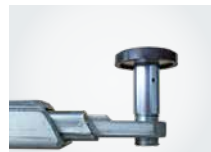
Flexible Tragtellersysteme



Feineinstellung der Tragteller im Bereich von 25 mm durch Gewinde mit geringer Steigung



Aufnahmetellererhöhung um 50 mm (VZ 971220) oder 100 mm (VZ 971221)



Aufnahmetellererhöhung um 150 mm (VZ 971222) oder 200 mm (VZ 971223)



Hohe Flexibilität und Sicherheit durch Aufnahmeteller-Stecksyst-
tem



Aufnahme für runde und V-förmige Fahrzeugaufnahme-
punkte (VZ 971226)



Dornaufnahme für Boh-
rungen im Fahrzeugrah-
men (VZ 975601)



Rahmen-Abrutschsi-
cherung zum Aufset-
zen auf Gummiaufnah-
metellern (VZ 975050)

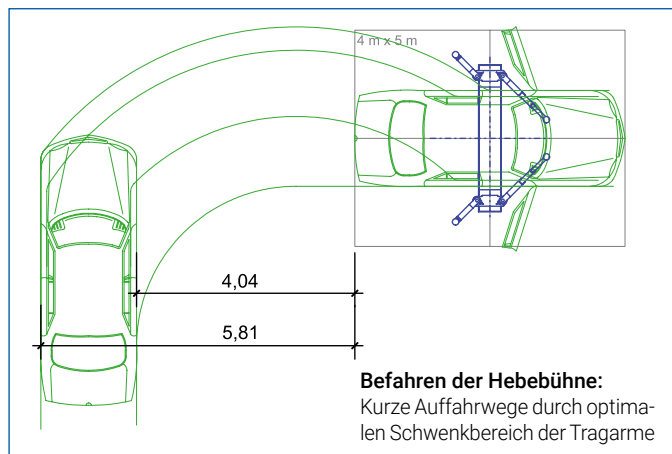


Fahrzeugaufnahme für
G-Klasse ohne Tritt-
blech (VZ 971227)



Fahrzeugaufnahme für
G-Klasse mit Trittblech
(VZ 971520)

Arbeiten an der Hebebühne



Maximale Raumausnut-
zung und vollständige
Türfreiheit für effektives
Arbeiten am Fahrzeug.

ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 4,5 t SCHWENKARMAUFNAHME



- Sehr flache Aufnahmehöhe im letzten Segment
- 4,5 t-Schwenkarm-Hebebühne für Transporter und PKW, mit Gummi-Aufnahmetellern
- Aufnahmeteller-Höhenverstellung durch Gewinde- und Stecksystem

Tragkraft	4500 kg
Stempelabstand	1350 / 2300 / 2500 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	84 – 115 mm
Unterschwenkhöhe	84 / 93 / 102 mm
Scher-/ Quetschstellsicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Mit großem Aufnahmebereich zur Aufnahme von Transportern und PKW
- 2 Tragarmarretierungen automatisch am Boden selbstlösend und zur Nachjustierung von oben bedienbar
- 3 Geringe Bauhöhe durch optimal gefertigte Schwenkarmaufnahme



Sehr flacher Auszug, um leicht an die PKW-Fahrzeug-Aufnahmepunkte zu gelangen.

ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 5,5 t SCHWENKARMAUFNAHME



- Hohe Flexibilität und Sicherheit durch MAHA-Aufnahmeteller-Stecksystem
- Hebebühne speziell für große Transporter entwickelt

Tragkraft	5500 kg
Stempelabstand	1350 / 2300 / 2500 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	84 –115 mm
Unterschwenkhöhe	104 / 113 / 122 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Angepasster Schwenkarmträger zum Überfahren
- 2 Optimale Schwenkarmauszüge zum Heben von Transportern



Sichere Aufnahme von Fahrzeugen mittels Radgabelaufnahme auch für 4,5 t Hebebühnen.

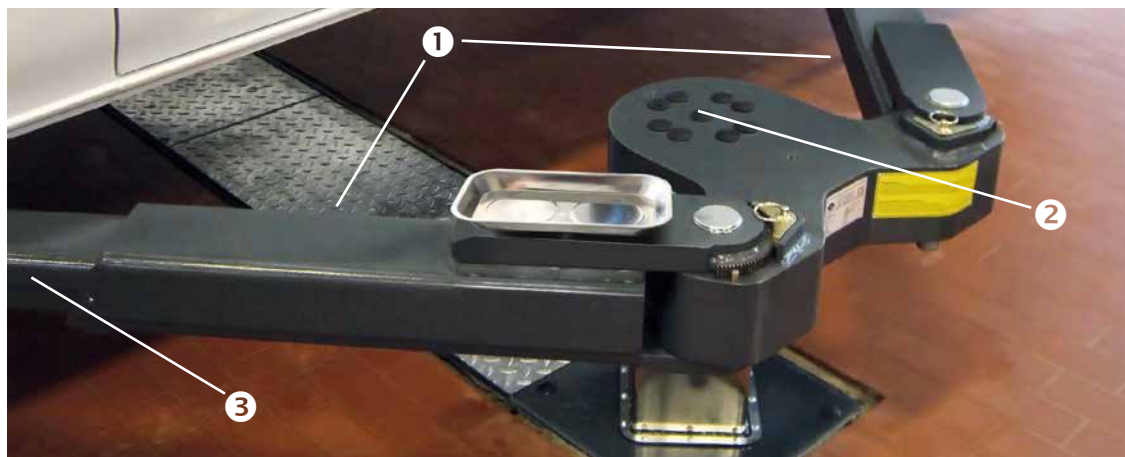
ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 6,5 t SCHWENKARMAUFNAHME



- Schwenkarm-Hebebühne für Transporter, mit Gummiaufnahmetellern
- Leichtgängige Schwenkarmauszüge
- Aufnahmeteller-Höhenverstellung durch Gewinde- und Stecksystem

Tragkraft	6500 kg
Hubhöhe max.	2017 mm
Hub-/Senkzeit lastabhängig ca.	35 s
Stempelabstand	2700 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	101 – 137 mm
Unterschwenkhöhe	109 / 124 / 144 mm
Scher-/ Quetschstellsicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Mit sehr großem Aufnahmebereich zur Aufnahme von Transportern
- 2 Optimales Auffahren durch großen Stempelabstand (2700 mm)
- 3 Geringe Bauhöhe durch optimal gefertigte Schwenkarmaufnahmen



Unterschwenkhöhe am Aufnahmeteller von 101 mm

ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT VERSENKBARER SCHWENKARMAUFNAHME

Geeignet für die Traglasten von 3,5/4,5/5,5 t Standard



Vollständig abgedeckte Schwenkarmaufnahme mit Radlast 2 t überfahrbar



Öffnen und Schließen der Abdeckung wird durch ein pneumatisches Dämpfersystem unterstützt



Rahmensystem mit Abdeckplatten, komplett feuerverzinkt



Die Hebebühne kann mit geschlossener Abdeckung als Standardhebebühne genutzt werden

ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT FAHRFLÄCHE

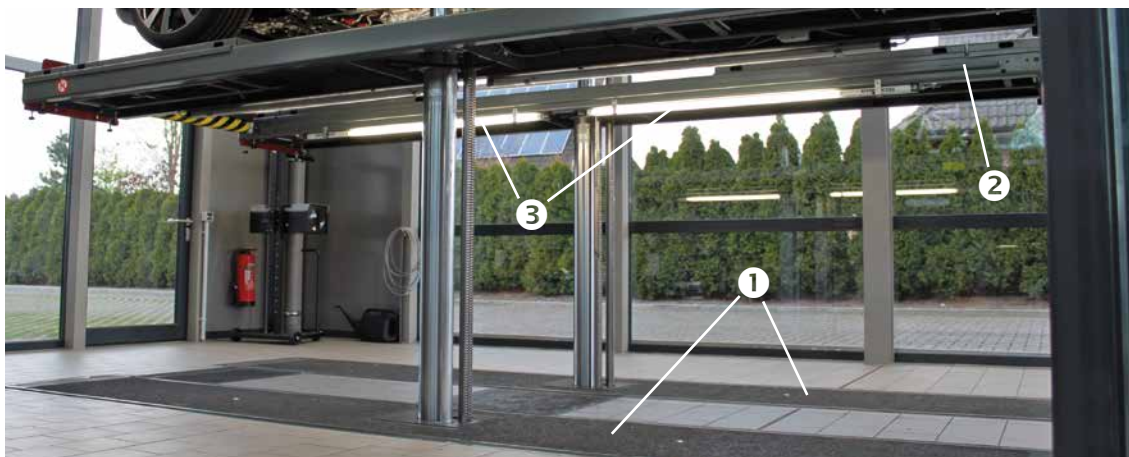


Fahrflächen-Hebebühnen bieten viele Vorteile: Ausstattungsmöglichkeiten:

- Hohe Bewegungsfreiheit unter dem Fahrzeug
- Platz für den Werkzeugwagen vorhanden
- Licht gelangt unter das Fahrzeug und die Hebebühne
- Transparenter Kundendialog in der Fahrzeugannahme möglich

Fahrflächenbeschichtung	Pulver-, Granulatbeschichtung oder Aluminiumbleche
Fahrflächenmodule	Holz-, Gitter- oder Stahlaufflächen möglich
Fahrflächeneinbau	bodeneben, bodeneben mit Bodenausgleich begehbar, Einbaurahmen
Achsspieltester	Standard oder mit absetzbaren Prismenbacken
Achsmessausrüstung	Fahrflächenstützen, Schiebeplatten
Ausgleichsplatten-Set	für verschiedene Anwendungen

- ➊ Große Bewegungsfreiheit durch Bodenausgleich, speziell im Dialog mit dem Kunden
- ➋ Alle Fahrflächen werden mit Achsliftschienen ausgestattet (außer Modulfahrfläche)
- ➌ Beleuchtung auf den innenliegenden Seiten der Fahrflächen (optional)



Unterschiedliche Radfreihebersausführungen finden Sie auf den folgenden Seiten.

Für jede Anforderung die richtige Fahrflächen-Hebebühne



Ansprechendes Design für den Kundenbereich



Vielseitig einsetzbar als Prüfhebebühne



Hohe Genauigkeit als Achsmessehebühne



Viel Platz unter dem Fahrzeug



Ebener Werkstattboden

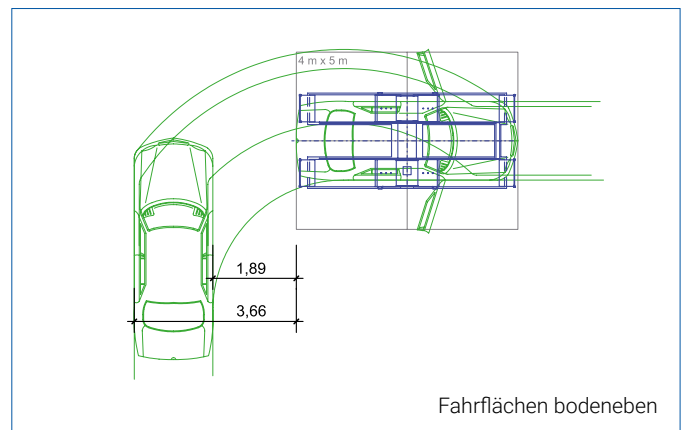
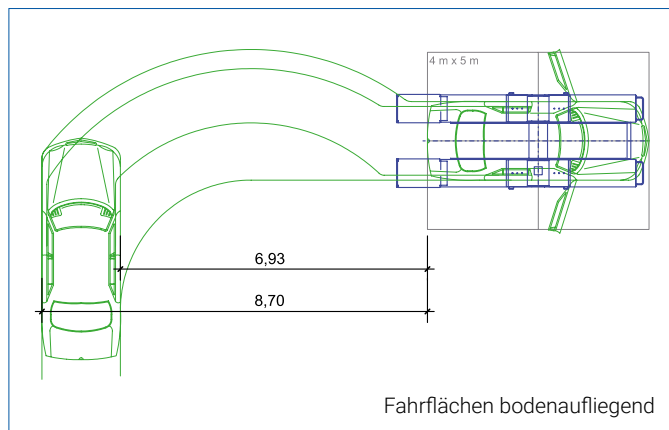


Große Bewegungsfreiheit unter der Fahrfläche bei hoher Stabilität



Professionelle Werkstattplanung für effizientes Arbeiten

z.B. bei bodenebener Ausführung ist der Auffahrtsweg um ein Vielfaches kürzer



HUBSITUATIONEN DER MAESTRO



Abgesenkt zum einfachen Befahren auch mit geringer Bodenfreiheit



Fahrzeug an den Rädern gehoben



Einrichten des Radfreihebers oder Radkontrolle von der Seite



Fahrzeug am Schweller gehoben

Die Universal-Hebebühnen mit Fahrflächen und vollem Radfreihub sind zwei Hebebühnen in einer

Diese Hebebühnen können für nahezu alle Arbeiten in der Werkstatt genutzt werden

Fahrzeug-Aufnahme-Hebebühne:

Diese Hebebühnen sind ideal für die schnelle Aufnahme der Fahrzeuge an den Rädern. Die Aufnahme- und Absetzpunkte für den Radfreihub können leicht eingestellt werden. Die Beleuchtung in den Fahrflächen sorgt für ausreichend Licht unter dem Fahrzeug.

Achsvermessungs-Hebebühne:

Für die Achsvermessung können die Fahrflächen mit Achsmessstützen ausgestattet werden. Diese Stützen sind in den Fahrflächen unter den Rädern angebracht und ermöglichen dadurch sehr genaue Absetzpunkte. Optimal für die schnelle Vermessung auf allen Hubhöhen sind unsere Vier-Stempel-Hebebühnen mit Klinkenabsetzsystem.

Reparatur-Hebebühne:

Wenn die Fahrflächen vollständig nach unten gefahren sind, können alle Arbeiten wie an Standard-Reparatur-Hebebühnen durchgeführt werden. Am besten geeignet sind bodenebene Fahrflächen. Wenn die Fahrflächen auf halber Höhe belassen werden, können diese auch als Arbeitstisch genutzt werden.

Hubvarianten der VS SQUARE II und der ZS SQUARE II 6.5



Transporter-Arbeitsplatz



AUFFAHRRAMPEN UND ABROLLSICHERUNGEN

Bodenaufliegende Fahrflächen



Standard-Auffahrrampe



Klapp-Auffahrrampe bei hohen Fahrflächen oder geringem Auffahrwinkel



Standard-Anfahrbügel

Bodenebene Fahrflächen



Auffahrklappe bei bodenebenen Fahrflächen



Automatische Abrollsicherung



Automatische Klapp-Abrollsicherung



Bodenausgleich bei Fahrflächen-Hebebühnen



Der Bodenausgleich unter der Fahrfläche ist ein zweiter Boden, der die Fläche unter der Hebebühne wieder ebnet.

Einbaurahmen

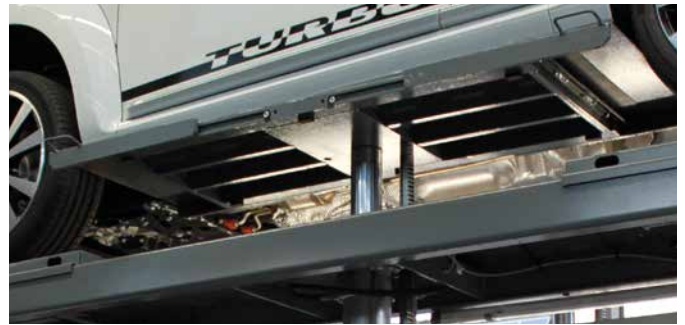


Einbaurahmen für Fahrflächenvarianten mit und ohne Bodenausgleich zum genauen Einpassen der Hebebühne. Durch die vorgefertigten Einfassungsrahmen wird hohe Genauigkeit beim Einbau erreicht.

RADFREIHEBER AUF FAHRFLÄCHEN-HEBEBÜHNEN



Fahrflächen-Hebebühnen mit Scheren-Radfreiheber, Schwelleraufnahme Traglast 3,5 t



Fahrflächen-Hebebühnen mit Plattform-Radfreiheber, Schwelleraufnahme Traglast 3,5 t



Fahrflächen-Hebebühnen mit Flachträger-Radfreiheber, Schwelleraufnahme Traglast 3,5 t

Achslift

Eine Achsliftschiene ist an allen Fahrflächen angebracht, außer an der Modulfahrfläche. Im Einbaurahmen für Fahrflächen mit Bodenausgleich ist immer eine Öffnung für den Achslift enthalten. Bei der Bestellung des o.g. Einbaurahmens wird für die Parkposition ein Sicherheitsendschalter eingesetzt.

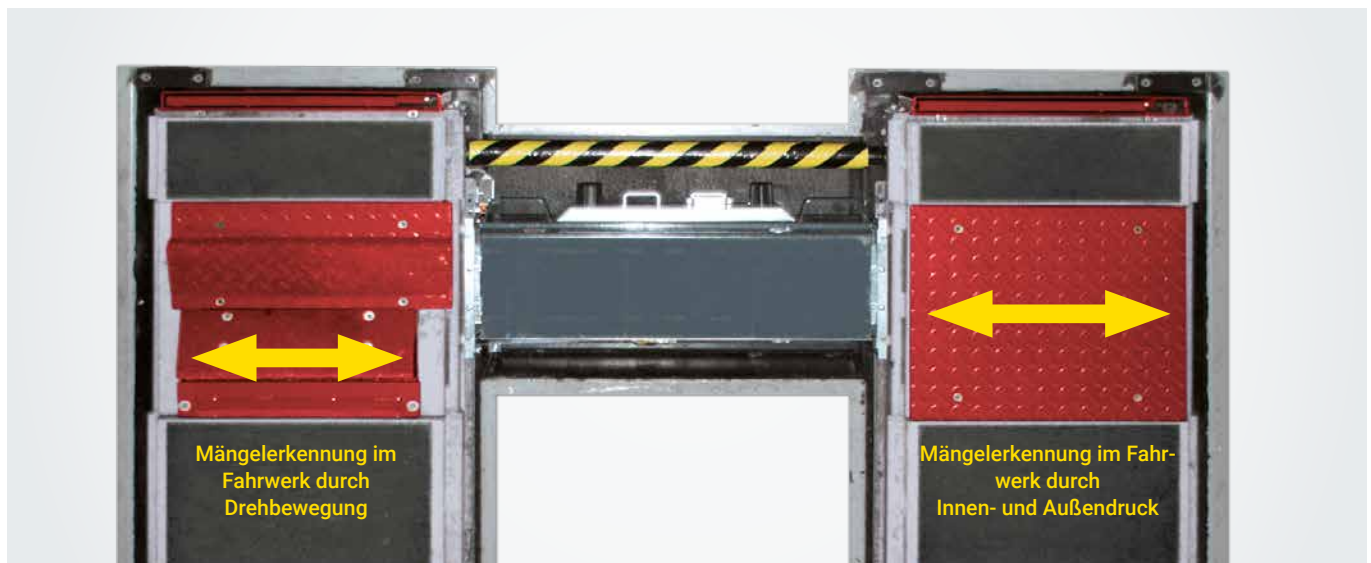


Achslift AL II 2.0/ 2.6 PH, hydropneumatisch mit ergonomischen Bedienelementen (Drehgriffe), Luftführungsset ist bei Hebebühnen mit Achslift im Lieferumfang enthalten.



Achslift AL II 2.0/ 2.6 handhydraulisch

ACHSSPIELTESTER IN FAHRFLÄCHEN-HEBEBÜHNEN



- Hydraulischer Antrieb mit Hebebühnenaggregat
- Hohe Prüfkräfte und definierte Verfahrwege der Prüfplatten
- Schnelles Ermitteln von Mängeln und Verschleiß an Lenkungsteilen, Radlager, Federung und Aufhängung

PMS 3/XL:

- In Verbindung mit vor der Hebebühne positioniertem MAHA-Lichteinstellgerät
- Alle vier Radaufstandsflächen des Fahrzeugs sind höhengleich
- Hintere Prismenhälfte hebt und senkt sich automatisch und synchron mit der Hebebühne

Hebebühne abgelassen:



Hintere Prismenhälfte wird automatisch abgesenkt, alle vier Radaufstandspunkte sind höhengleich

Hebebühne angehoben:



Hintere Prismenhälfte wird automatisch zur Achsprüfung ausgefahren

Funkhandlampe für Achsspieltester:

- Optimale Handhabung durch geringe Größe L x B x H = 190 x 60 x 36 mm, geringes Eigengewicht und ergonomische Form sowie rutschsichere, gummierte Oberfläche
- Hohe Bruchsicherheit des Gehäuses
- LED-Handlampe mit hoher Leuchtleistung und geringem Stromverbrauch
- Akku 3,6 V DC / 2100 mAh mit hoher Kapazität
- Unterschiedliche Fixier- und Ablagemöglichkeiten durch Schlaufe, Clip und (demonstrierbaren) Magnet
- Robuste Folientastatur mit Funktionstasten



FAHRFLÄCHEN-HEBEBÜHNEN ZUR ACHSVERMESSUNG

Fahrflächenabstützung



Höhennivellierung bei 1200 mm durch Achsmessstützen. Teleskopierbare Achsmessstützen 1375 mm – 1700 mm (optional).



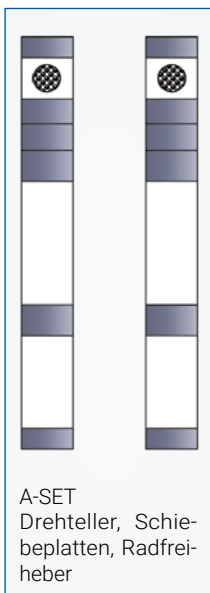
Sicheres und einfaches Aufbewahren der Fahrflächenstützen in der Fahrfläche.



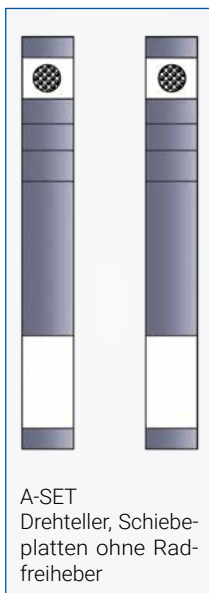
Befestigungssystem und Arretierung der Fahrflächenabstützung.



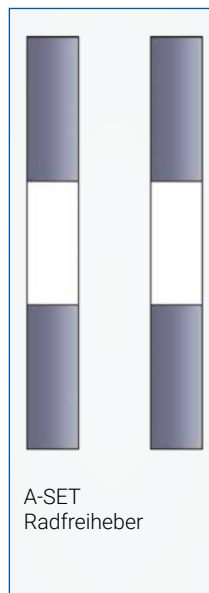
Ausgleichsplattensätze nach Baukastenprinzip für Fahrflächen



A-SET
Drehteller, Schiebeplatten, Radfreiheber



A-SET
Drehteller, Schiebeplatten ohne Radfreiheber



A-SET
Radfreiheber

Ausgleichsplattensätze schaffen ein einheitliches Überfahrniveau ihrer Fahrfläche. Sie sind mit einer Antirutschbeschichtung versehen.

Schiebeplatten zur Achsvermessung



Schiebeplatten mit Querbewegung von 60 mm.



Präzisions-Schiebeplatte
Minimales Losbrechmoment 5 Nm und minimale Verschiebekraft 15 N, Auffangrillen für Schmutzwasser.



Der beliebig ausgezogene Radfreiheber kann in die Ausgleichsplatten ohne Stufe eingelassen werden.

FAHRFLÄCHENBELAG UND BESCHICHTUNG

Alle Fahrflächen werden vor der Farbbeschichtung (elektrostatische Pulverbeschichtung) mittels Stahlkornstrahlung gereinigt, anschließend wird eine Phosphatierung aufgetragen. Nach der Montage werden die Hohlräume zusätzlich konserviert.

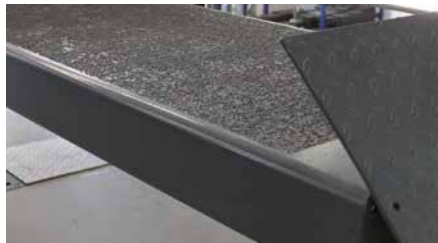
Zusätzliche präventive Korrosionsschutzmaßnahmen sind:

- Spritzverzinkung (Korrosionsschutz) und Schutzfarbe (mechanischer Abrieb)
- Spezialprimer und Schutzfarbe (Pulverbeschichtung)

Optional angewählt werden können:



Standard-Pulverbeschichtung.



Pulverbeschichtung mit Granulatradlauffläche.



Fahrflächen mit Ausgleichsplatten zum Niveaugleich an den Radfreiheber oder an die Achsvermessung.



Fahrflächen mit Gitterrosten für Waschhallen und für die Anwendung mit Spikes-Reifen.



Fahrflächen mit Holzbelag für langlebige Räderlaufflächen und hohen Designanspruch.



Aluminiumbeplante Fahrflächen mit Abkantung für besseren Wasserablauf.

Licht unter dem Fahrzeug!



Drehbare LED-Beleuchtung zum einfachen Einstellen der Lichtrichtung, um blendfrei zu sehen.



EIN-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3,0 t SCHWENKARMAUFNAHME



- Ein-Stempel-Schwenkarm-Hebebühne mit Gummiaufnahmetellern
- Verdrehsicher durch SQUARE II-Stempel
- Fahrzeug frei zugänglich im Schweller- und Motorbereich
- Aufnahmeteller-Höhenverstellung durch Gewinde- und Stecksystem
- Tragarmarretierung automatisch am Boden selbstlösend

Tragkraft	3000 kg
Verstellbare-Aufnahmeteller	78 – 109 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Genaues Positionieren der Schwenkarm-Tragteller
- 2 Leichtes Auffahren durch den schmalen Schwenkarm-Aufnahmeträger (380 mm)
- 3 Hohe Flexibilität und Sicherheit durch MAHA-Aufnahmeteller-Stecksystem



Sicheres und feinfühliges Arretieren der Tragarme durch Rastensystem.

EIN-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3,0 t FLACHTRÄGERAUFNAHME



- Ein-Stempel-Flachträgerbrücke mit Gummiauflagen
- Verdrehsicher durch SQUARE II-Stempel
- Robuste Hebebühne mit starren Baugruppen
- Asymmetrische Auszüge mit großer Seitenverstellbarkeit und geringer Überfahrhöhe
- Aufnahme feuerverzinkt

Tragkraft	3000 kg
Auszugsbereich in Raststufen	1400 – 2000 mm
Aufnahmebereich quer	880 – 1820 mm
Gummi-Aufnahmeplattengröße	355 x 400 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- ➊ Auszüge mit umlaufender Anfahrtschräge
- ➋ Gitterroste zum Abtransport von Wasser und Schmutz
- ➌ Baukasten-System mit verschiedenen Auszugsvarianten



Beim Einsatz in Pflegehallen beachten Sie bitte die empfohlenen Pflegeintervalle.

HEBEBÜHNEN-STEUERUNG

Steuerung an der Wand



Schaltkasten an der Wand montiert (Standard)



Schaltkasten unterputz montiert (Option)



Folientastatur mit leichtgängigen Mikroschaltern

Steuerung von der Decke durch E-BOX

Steuerung in der E-BOX unmittelbar am Arbeitsplatz. Mit CE-Erklärung und angeschlossenem Kabelsatz (5 m).



Mit den Ausbauvarianten:

Datensteckdose
Steckdose 16A, 400V
Weitere 2 Steckdosen mit 230 Volt



E-BOX Version für DEUTRONIK, GYS-FLASH und ELTEK Ledekomputer.

Steuerung über Funktionsstandsäule und Kabelfernbedienung



Steuerung auf einer Funktionsstandsäule, zur freien Aufstellung montiert



Steuerung mit Kabelfernbedienung



Befestigung an Säule