

MSR 500/1 CAR

TECHNOLOGIE POUR TEST DE PUISSANCE



POWERDYNO

VP 230035

Bancs de puissance Mono-rouleaux

DESCRIPTION:

Banc d'essai de puissance à rouleaux mono-axe pour véhicules particuliers de 2,4 t Charge d'essieux à frein à courant de Foucault, parfaitement adaptée pour les mesures de la performance, le tuning, et les travaux de diagnostic des véhicules particulièrement puissants

- ◆ Vitesse de test jusqu'à 300 km/h
- ◆ Roulement du pneu semblable à la route
- ◆ Les pneus sont protégés grâce à un faible travail de fouflage
- ◆ Dispositif réducteur de tension simple pour une immobilisation rapide de véhicule

Grande polyvalence grâce à une variété de modes opératoires couvrant l'intégralité des champs d'application :

- ◆ Mesure statique de performance à vitesse de rotation constante
- ◆ Mesure statique de performance à vitesse constante
- ◆ Mesure statique de performance sous une traction constante
- ◆ Mesure dynamique de performance à accélération réglable
- ◆ La mesure de la capacité de remorquage de MAHA garantit une haute précision des mesures de performance : estimation précise des pertes parasites du banc d'essai, du groupe motopropulseur du véhicule et des pertes par frottement et flexion des pneus sur les essieux
- ◆ Mesure de compteur de vitesse avec jusqu'à 10 points de contrôle pouvant être sélectionnés librement
- ◆ Mesure de la distance parcourue incluse
- ◆ Fonction chronomètre pour la mesure de l'accélération entre différents paliers de vitesse en série
- ◆ Simulation de charge à profil de charge librement programmable en option
- ◆ Simulation de conduite à profil de vitesse librement programmable en option

- ◆ Stockage des profils programmés dans la base de données

Logiciel professionnel à maniement intuitif répondant aux plus hautes exigences des experts avec :

- ◆ Représentation graphique continue et enregistrement de jusqu'à 16 paramètres pouvant être sélectionnés librement pour chaque cycle de mesure de performance sur un écran de mesure.
- ◆ Possibilité d'afficher jusqu'à trois cycles enregistrés en plus du cycle de mesure actuel sur l'écran de mesure; pour des possibilités de comparaison optimales lors du travail de contrôle
- ◆ Deux cadrans d'affichage pour la vitesse de rotation et la vitesse, ainsi qu'un indicateur de la température de l'huile; pour un contrôle constant des paramètres importants lors des mesures de puissance
- ◆ Détermination de la puissance de roues, des pertes, et du moteur ainsi que du couple
- ◆ Estimation standardisée de la performance du moteur selon les normes DIN 70020, EWG 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001 et SAE J 1349 (en fonction de l'équipement)
- ◆ Cadrans d'affichage de la performance du moteur, de la vitesse de rotation, de la vitesse, et de la traction lors des cycles de simulation
- ◆ Un guidage utilisateur bien visible intégré aux cadrans d'affichage facilite la reproduction fiable des cycles de simulation
- ◆ Télécommande permettant le contrôle total du banc d'essai à partir du véhicule incluse en série
- ◆ Télécommande avec accumulateur longue durée et chargeur
- ◆ Mise en marche et arrêt du ventilateur de refroidissement au choix sur le pupitre de commande ou à l'aide de la télécommande

DESCRIPTION:

- ◆ Unité d'interface avec son statif et un long câble de raccordement fournie en série pour un positionnement optimal sur le banc d'essai avec le module CAN-DRZ de carte enfichable MAHA pour connecter le capteur de vitesse de rotation
- ◆ L'unité d'interface peut être équipée en option du module d'entrée analogique module CAN-PTH de carte enfichable MAHA pour un enregistrement exhaustif de données environnementales telles que la température, la pression et l'humidité relative de l'air, ainsi que la température d'aspiration
- ◆ L'unité d'interface peut être équipée en option du module d'entrée analogique de carte enfichable MAHA à quatre entrées pour les capteurs de température et de pression, ou de sondes lambda.
- ◆ Raccordement en option d'appareils de mesure de gaz d'échappement MAHA MGT 5, MDO 2 LON, MET-SERIE
- ◆ Raccordement en option d'appareil de mesure de consommation Krupp-/AIC pour les moteurs essence ou diesel

Description pupitre de communication MCD 2000

- ◆ Boîtier en métal robuste et multifonction
- ◆ Armoire de commande intégrée pour l'ajout de composants électroniques
- ◆ Tiroir verrouillable pour ranger un clavier et une souris d'ordinateur et compartiment de rangement pour les petites fournitures
- ◆ Support conforme aux standards VESA pour la réception de l'ordinateur « tout en un » ou de l'écran d'ordinateur
- ◆ Un compartiment de rangement d'ordinateur ou des étagères latérales sont disponibles comme extensions
- ◆ Revêtement par peinture poudre de haute qualité :
 - gris fenêtre, RAL 7040 (armoire de commande)
 - gris anthracite, RAL 7016 (branches latérales)

Fourniture standard MCD 2000

- ◆ Pupitre de communication MCD 2000
- ◆ Unité d'interface accompagnée d'un statif et d'un câble de raccordement avec un insert pour le module d'environnement (Module CAN-PTH), carte enfichable pour l'enregistrement de la pression, la température et l'humidité de l'air avec un insert pour le module de vitesse de rotation (Module CAN-DRZ), carte enfichable pour l'enregistrement de la vitesse de rotation par une pince de déclenchement, un signal lumineux, un capteur à pince, une pince piezo, un capteur PMH (4 modules maximum peuvent être insérés dans la boîte)
- ◆ Télécommande pour la commande et le contrôle du banc d'essai avec batterie et chargeur
- ◆ Commande de l'air froid
- ◆ Programme de mesure

Jeu de rouleaux standard :

- ◆ Jeu de rouleaux autoporteur et fermé à frein à courant de Foucault
- ◆ Revêtement par peinture poudre de haute qualité, bleu gentiane, RAL 5010
- ◆ MCD 2000 Communication Desk
- ◆ interface box 1 including stand and connection cable with

plug-in environment module (CAN-PTH module) card for recording air temperature, air pressure, humidity with plug-in RPM module (CAN-DRZ module) card for RPM recording via trigger clamp, light signal sensor, piezo clamp, clamp W and TDC sensor (insertion of max. 4 modules per box possible)

- ◆ Radio remote control for dynamometer operation with battery and charging station
- ◆ Cooling fan control
- ◆ Measuring program

Roller Set

- ◆ Robust self-supporting, closed roller set with an eddy-current brake
- ◆ Varnished with high-quality powder coating, gentian blue RAL 5010

MATÉRIEL FOURNI:

MCD 2000

- ◆ MCD 2000 Communication Desk
- ◆ interface box 1 including stand and connection cable with plug-in environment module (CAN-PTH module) card for recording air temperature, air pressure, humidity with plug-in RPM module (CAN-DRZ module) card for RPM recording via trigger clamp, light signal sensor, piezo clamp, clamp W and TDC sensor (insertion of max. 4 modules per box possible)
- ◆ Radio remote control for dynamometer operation with battery and charging station
- ◆ Cooling fan control
- ◆ Measuring program

Roller Set

- ◆ Robust self-supporting, closed roller set with an eddy-current brake
- ◆ Varnished with high-quality powder coating, gentian blue RAL 5010

DONNÉES TECHNIQUES:

Poids par essieu	2500 kg
Air comprimé max	7 bar
Largeur de voie	700 mm - 2200 mm
Masse rotative du jeu de rouleaux	280 kg
Diamètre rouleaux	504 mm
Rehaussement rouleaux	5 mm
Vitesse de test max.	300 km/h
Performance de roues (statique) max.	260 kW
Performance de roues (dynamique) pointe	1000 kW
Moteur électrique à puissance motrice (en option)	22 kW
Tractive force max.	7000 N
Précision des mesures Mesure de la performance de roues +/- de la valeur mesurée	2 %
Fusible gG	63 A
Alimentation	3/N/PE 400 V 50 Hz
Dimensions pupitre de communication (H x l x P)	1500 mm x 860 mm x 420 mm
Dimensions variateur de puissance (L x l x H)	1000 mm x 800 mm x 400 mm
Dimensions jeu rouleaux (L x B x H)	1095 mm x 3324 mm x 512 mm
Weight roller set	1300 kg
Poids du pupitre de communication emballage incl.	150 kg

ACCESSOIRES:

VZ 910177	PC Kompakt
VZ 955275	Support fixation PC dans le pupitre MCD 2000
VZ 910052	Clavier PC + souris
VZ 910091	Imprimante couleur à jets d'encre DIN A4
VZ 910165	Ecran plat 22" (TFT standard)
VZ 910192	Unite d'affichage simultané 40"
VZ 955244	Support mural pivot/pliable pr écran TFT
VZ 910179	Câble HDMI 15 m
VZ 910180	Câble HDMI 30 m
VZ 910181	HDMI Multiplexer 4 ports
VZ 955274	Etagère latéral pour MCD 2000
VZ 955277	Compartiment PC externe pour pupitre EUROSYSTEM MCD 2000
VZ 990275	Boitier interface 2
VZ 911145	Module pression température (CAN-P2T2-Modul)
VZ 911240	Module analog. Input (CAN-AIN4-Modul)
VZ 990438	Sorties analogues LPS 3000/MSR
VZ 990221	RPM Light Signal Sensor w. reflective spots
VZ 990211	Pince régime moteur pour MGT5, 6m
VZ 990225	Sonde de température 100 - 1500 mm
VZ 990276	Sonde de temperature TEMP
VZ 911150	Module logiciel gaz 1 cycle de conduite
VZ 911151	Module logiciel gaz 2 Lug Down
VZ 990278	Platine DT Modul
VP 994013	AIC-1204 HR 2000
VZ 975498	Kit connexion essence soup. de régul. press.
VZ 975499	Adaptateur de kit de connexion Diesel
VZ 994014	Coffret de transport pour AIC-1204 et accessoires
VZ 990427	Wideband Lambda/AFR kit
VZ 911152	Kit connexion cellule
VZ 911153	Kit connex. gaz d'échapp. Diesel MDO 2 LON
VZ 911154	Kit connex. gaz d'échapp. Diesel pupitre port.
VZ 911155	Kit connex. gaz d'échapp. Station mesure ext.
VZ 935266	Jeu de rails insert pour accrocher le véhicule
VZ 935268	Set of Ground Sleeves 140 mm for MSR
VZ 935267	Set of Ground Sleeves 190 mm for MSR
VZ 935191	Syst. réduction de tension pour fixation véhicule
VZ 935230	Anchorage Points for Halfen Rails (4 pcs) M16
VZ 935215	Revêtement Ni/Cr pour Laufrollen
VZ 935219	Préparation pour frein à courant de foucault suppl.
VZ 935216	Frein à courant de Foucault suppl. pour MSR 500
VZ 950062	Converter Cabinet for Control of Drive Motors
VZ 975652	Barre de calibration LPS univ.
VW 997563	Emballage MSR 500/800/830/850 Europe
VW 997564	Emballage MSR 500/800/830/850 Outre-mer