EUROSYSTEM V8

DIE BESTE SOFTWARELÖSUNG FÜR FAHRZEUGPRÜFABLÄUFE. WELTWEIT.

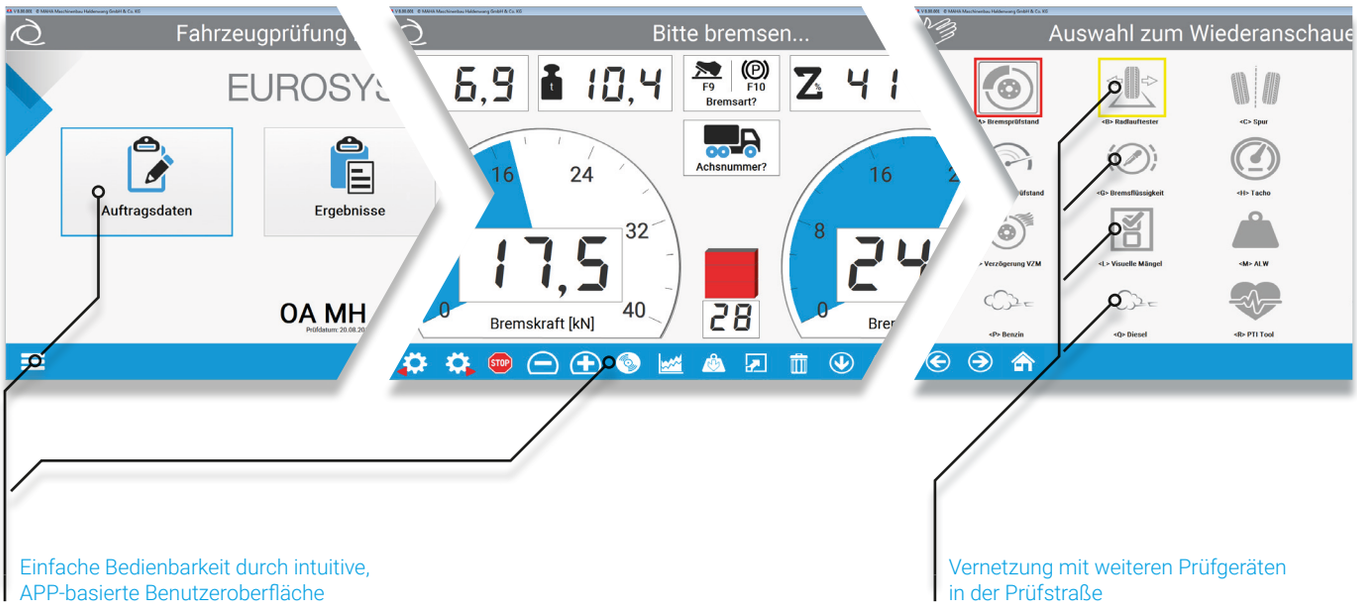
made by MAHA

made in Germany

MAHA

AUF DAS WESENTLICHE REDUZIERT

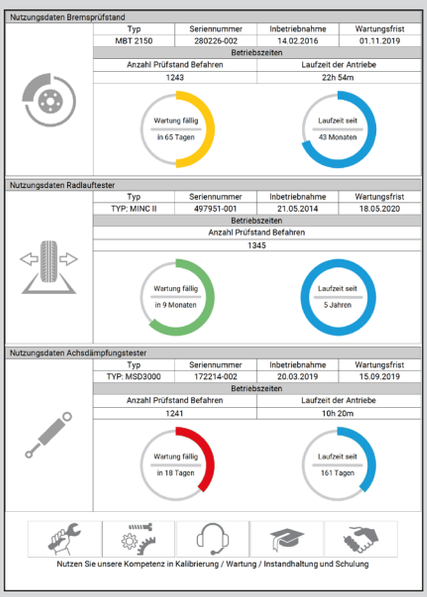
Durch die intuitive Benutzerführung findet sich der Anwender schnell zurecht und kann effizient arbeiten.
Die Visualisierung folgt dem Credo: groß, dezent und übersichtlich.



Einfache Bedienbarkeit durch intuitive, APP-basierte Benutzeroberfläche

Vernetzung mit weiteren Prüfgeräten in der Prüfstraße

Maschinendatenstatistik



Auskunft über Nutzung und Wartung der Prüfgeräte

Steuerung – made by MAHA

Bleiben Sie gesetzeskonform. Unser homologiertes V8 bietet Ihnen eine Vielzahl an Fahrzeugprüfabläufen für die PTI weltweit. Lassen Sie sich auf die effizienteste Art beim Prüfablauf steuern.

Vernetzung – made by MAHA

Bleiben Sie connected. Verbinden Sie Ihre MAHA-Prüfgeräte mit unserem V8. Reduzieren Sie Komplexität in Bedienung, Ablauf und Datenverarbeitung. Eine Softwarelösung für fast alles.

Individualität – made by MAHA

Bleiben Sie smart. Unser V8 ist intuitiv in der Bedienung, schnell und effizient in der Anzeige. Nutzen Sie „State-of-the-art"-Displays, egal ob in Zeiger- oder Tortenform, auf das wesentliche reduziert, aber mit allen relevanten Informationen.

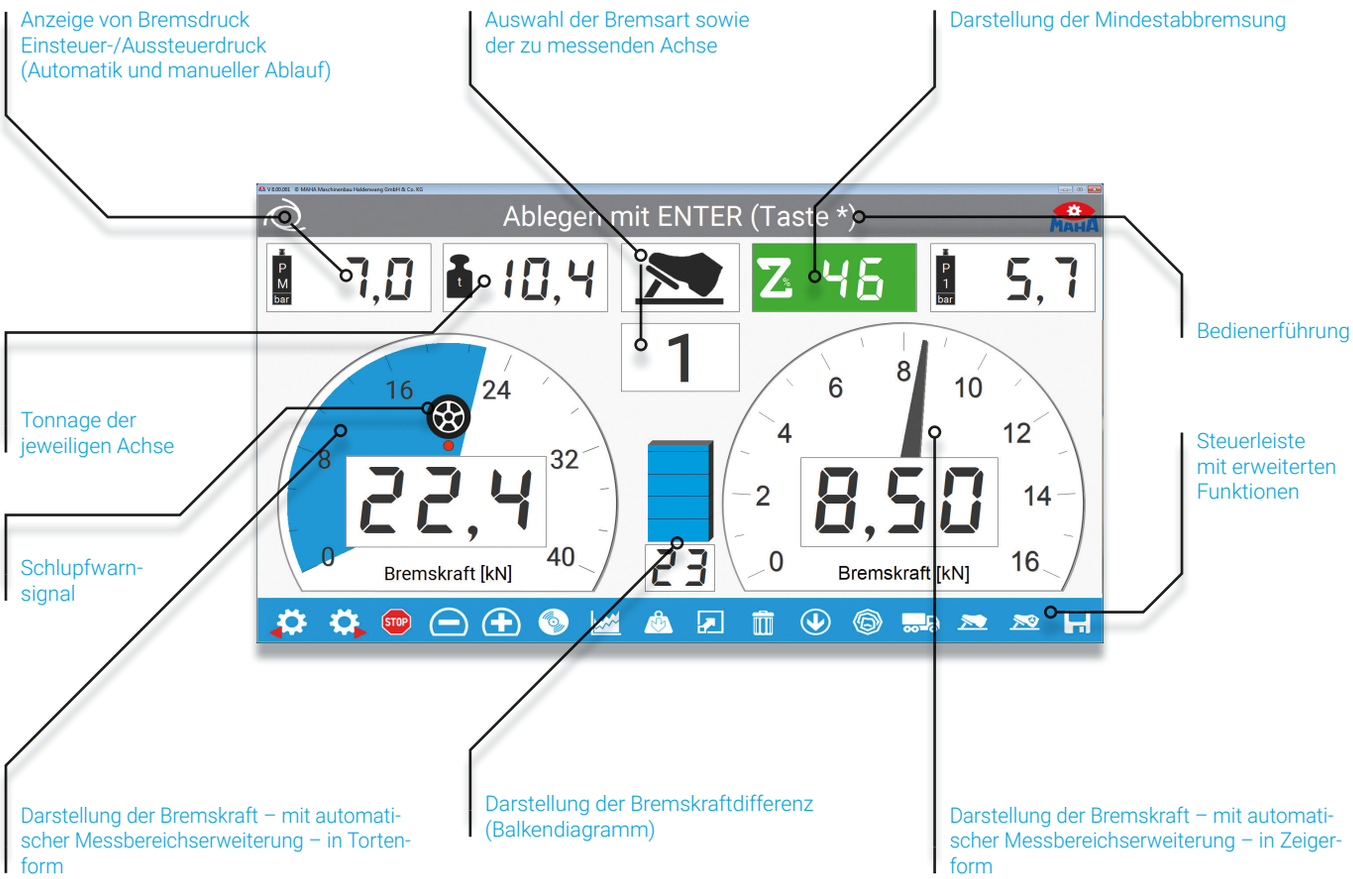
Mobilität – made by MAHA

Bleiben Sie, wo Sie sind. Unser V8 ermöglicht Ihnen mobile Lösungen, z. B. auch auf dem Tablet, auch im Innenraum des Fahrzeugs oder über Anzeigen an mehreren Arbeitsplätzen in einer Prüfstraße. Ganz so, wie es Ihren Erfordernissen entspricht.

Reporting – made by MAHA

Bleiben Sie kompetent. Unsere Prüfprotokolle liefern alle erforderlichen Informationen, schnell, präzise und übersichtlich. Sprechen Sie mit Ihrem Kunden und zeigen Sie Handlungsbedarf auf – und das in 39 Sprachen und für 44 Länder.

EXZELLENTE DARSTELLUNG UND AUSWERTUNG ALLER RELEVANTEN MESSWERTE



Information – made by MAHA

Bleiben Sie führend. Unser V8 ermöglicht eine effiziente Datenverarbeitung der Fahrzeuge, Messergebnisse sowie Kundendaten, und das mit einer lizenzfreien SQL-Datenbank. Beherrschen Sie die Daten und kennen Sie Ihren Kunden – und nicht andersherum.

Optimierung – made by MAHA

Bleiben Sie ausgelastet. Unser V8 liefert Ihnen alle Daten über Ihre Geräte und deren Nutzungsverhalten. Analysieren Sie besser und planen Sie frühzeitig Wartungen ein – ehe es zu spät ist. Lasten Sie Ihre Geräte vollumfänglich aus; unsere Maschinendatenstatistik hilft Ihnen bei der Optimierung von Ausfällen und Wartezeiten. Ihre Kunden danken es Ihnen.

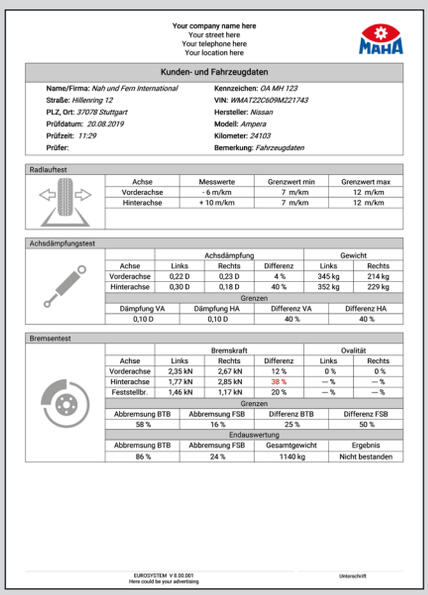
Flexibilität – made by MAHA

Bleiben Sie offen. Unser V8 bietet Ihnen eine Vielzahl an Schnittstellen, um mit anderen Systemen zu kommunizieren (ASA Livestream, Bluetooth, WIFI, XML, RS232, ES_In/Out, …)

Sicherheit – made by MAHA

Haben Sie Vertrauen. Durch die Möglichkeit der Fernwartung stellen wir sicher, dass unser Monteur bereits mit der richtigen Diagnose und Lösung auf Sie zukommt. Dadurch gewährleisten wir die maximale Einsatzzeit Ihrer Geräte und minimieren Ausfallzeiten.

Das Prüfprotokoll


Your company name here
Your street here
Your telephone here
Your location here

Kunden- und Fahrzeugdaten

Name/Firma: *Nah und Fern International*
Straße: *Hillenring 12*
PLZ, Ort: *370/78 Stuttgart*
Prüfdatum: *20.08.2019*
Prüfzeit: *11:29*
Prüfer:

Kennzeichen: *OA MH 123*
VIN: *WMA722C6G9M221743*
Hersteller: *Nissan*
Modell: *Ampera*
Kilometer: *24103*
Bemerkung: *Fahrzeugdaten*

Radlauftest

Achse	Messwerte	Grenzwert min	Grenzwert max
Vorderachse	- 6 m/km	7 m/km	12 m/km
Hinterachse	+ 10 m/km	7 m/km	12 m/km

Achsdämpfungstest

	Achsdämpfung			Gewicht	
Achse	Links	Rechts	Differenz	Links	Rechts
Vorderachse	0,22 D	0,23 D	4 %	345 kg	214 kg
Hinterachse	0,30 D	0,18 D	40 %	352 kg	229 kg

Grenzen			
Dämpfung VA	Dämpfung HA	Differenz VA	Differenz HA
0,10 D	0,10 D	40 %	40 %

Bremsentest

	Bremskraft			Ovalität	
Achse	Links	Rechts	Differenz	Links	Rechts
Vorderachse	2,35 kN	2,67 kN	12 %	0 %	0 %
Hinterachse	1,77 kN	2,85 kN	38 %	— %	— %
Feststellbr.	1,46 kN	1,17 kN	20 %	— %	— %

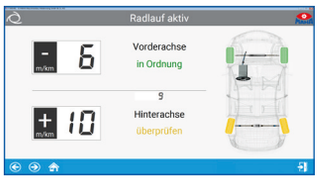
Grenzen			
Abbremsung BTB	Abbremsung FSB	Differenz BTB	Differenz FSB
58 %	16 %	25 %	50 %

Endauswertung			
Abbremsung BTB	Abbremsung FSB	Gesamtgewicht	Ergebnis
86 %	24 %	1140 kg	Nicht bestanden

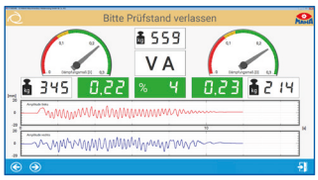
EUROSYSTEM V 8.00.001
Here could be your advertising
Unterschrift

Strukturiert und schnell erfassbar

SOFTWAREMODULE



Radlauftest



Achsdämpfung

Achslast-Wiegemodus

Datenerfassung

...

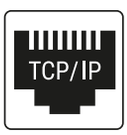
Software-Basismodule

- Tablet-Steuerung via Remote Control (W-LAN)
- Visuelle Inspektion
- Umfangreiches Diagnosemenü für Hotline, Service-Center, Inbetriebnahme usw.
- i-KFZ für automatisierte Übermittlung an das KBA
- Sicherheitsprüfung für LKW, Kraftomnibusse und Anhänger
- Kinderleichte Software- und Optionenfreischaltung über Aktivierungscode
- 30-Tage-Testversion mit allen verfügbaren Optionen
- Benutzerverwaltung (mit Vergabe unterschiedlicher Rechte)
- Visualisierung der Lastsimulation (Anhebung o. Niederziehen)
- Individuelle Grenzwertverwaltung der angebundenen Prüfgeräte, für Expertenansprüche
- Dynamische und statische Gewichtserfassung
- Visualisierung der Reibwertermittlung
- Ermittlung und Visualisierung der Ovalität
- Pedalkraftübertragung via Funk
- Funk- und Infrarot-Fernbedienung
- Hauptuntersuchung nach § 29
- Zugabstimmung Trailer
- Druck- und Dichtheitsprüfung für pneumatische Bremssysteme von Nutzfahrzeugen
- Optionale Einbindung der Tachographen-Prüfung

Software-Zusatzmodule

- Bremsauswertung (Sicherheitsprüfung und Hochrechnung)
- Mehrplatzfähigkeit (Erweiterung Prüfstraße zu sektionaler Prüfgasse)
- MCTC Net2
- Hysterese-Grafik
- OTC-LAN
- Geräuschsuche (MSD)
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge (Schweiz)
- Zeitmessung GOST
- MLT 3000 (Lichttest)-Integration via Bluetooth
- Verschlüsselung der ES_OUT-Schnittstelle
- Automatisierte Kennzeichenerfassung
- Blockierwarnung (unmittelbar vor Schlupf)
- RFID zur kontaktlosen Identifikation des Prüfers (Einsatz passiver Transponder)
- Aufzeichnung des Fahrzeugs via IP-Kamera
- Anbindung von externem Schallpegelmessgerät
- Maschinendatenstatistik (inkl. Protokollausdruck)
- Biometrische Authentifizierung mittels Fingerabdruckscanner

Verfügbare Schnittstellen [API]



- ES_IN / ES_OUT (ASCII)
- MCTC Net2
- GIEG-Lan
- OTC-Lan

BRE13101-de 01 Technische Änderungen vorbehalten! Die Abbildungen enthalten auch Optionen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany

maha.de

Bildnachweis: Titelseite © monsitj / Fotolia