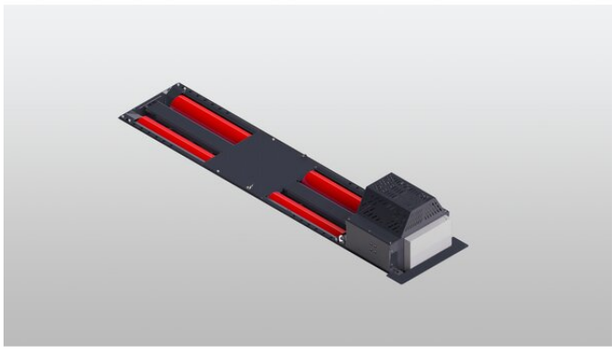
LEISTUNGSMESS-TECHNIK **ASM**

ASM-P
VP 230046



ASM-P
VP 230046

Der Rollensatz ASM-P kommt in Prüfzentren zum Einsatz und ist für einachsgetriebene Fahrzeuge konzipiert. Er wurde für die exakte Ermittlung des Abgasverhaltens von Fahrzeugen bei deren transienter Abgasuntersuchung entwickelt und ermöglicht eine Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97. Dank der erhöhten Zugkraft seiner Wirbelstrombremse eignet sich der ASM-P zusätzlich für Leistungsmessungen bei konstanter Geschwindigkeit und konstanter Zugkraft.

PRODUKTDETAILS/ZUBEHÖR

Beschreibung
- Transiente Abgasuntersuchung zur exakten Bewertung und Messung der Abgase von Fahrzeugen unter Last (in Verbindung mit MAHA Abgastestern)
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97

Beschreibung Rollensatz und Lieferumfang
- Selbsttragender geschlossener Rollensatzrahmen
- Einbau unterflur Fundament für Unterflureinbau erforderlich.
- Pneumatische Hebeschwelle
- Elektrische Wirbelstrombremse mit separater Schwungscheibe
- AC-Motor inkl. Steuer- und Leistungselektronik
- Fundamentabdeckplatte
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016 (Rahmen) rubinrot, RAL 3003 (Rollen)

Betriebsarten des Prüfstandes in Verbindung mit Abgasanalysegerät bzw. externem PC:
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezi- fikationen BAR '97
- Fahrwiderstands-Simulation für transiente Abgasprüfungen gemäß den gängigen Fahrzyklen (Achtung: Fahrzeug-Massen-simmulation im Schubbetrieb auf 2000 lbs (900 kg) begrenzt.)
- Bestimmung und Kompensation der Prüfstandseigenverluste (Parasitic Losses) gemäß BAR-'97-Spezifikation. Beschleu-nigen des Rollensatzes mit eingebautem AC-Motor auf ca. 50 km/h mit anschließender Durchführung von Ausrollversuchen (Coast-Down).
- Leistungsmessung (Radleistung) möglich in den Betriebsarten:
  - konstante Geschwindigkeit
  - konstante Zugkraft
- Ansteuerung d. Prüfstandes über serielle Schnittstelle RS232 (z. B. Abgasanalysegerät mit Erfüllung der BAR-'97 -Spezi-fikation bzw. externen PC)
- Prüfstand ist nicht CE-konform Lieferung nur in Nicht-EU-Länder möglich

$ZI -Zwischenspann Inland
Die Rollen-LeistungsprüfständeASM-AF, ASM-BF und ASM-P sind exakt nach den Abgasprüfvorschriften BAR '97 der Behörde Bureau of Automotive Repair , Sacramento, Kalifornien, konzipiert.
Die Ansteuerung der Prüfstände erfolgt ausschließlich über die serielle Schnittstelle RS 232. In Verbindung mit EUROSYSTEM erfolgt die Prüfstandssteuerung über LON-Knoten. (Die Prüf-standskalibrierung erfolgt über das Service-Programm und die RS-232-Schnittstelle.) Die Auswahl aller Betriebsarten, Funktionen und Einstellungen kann durch den PC jedes beliebi-gen Abgasanalysegerätes vorgenommen werden, der die US-Spezifikation BAR '97 erfüllt.
$ZA -Zwischenspann Ausland
Die Rollen-Leistungsprüfstände ASM-AF, ASM-BF und ASM-P sind exakt nach den Abgasprüfvorschriften BAR '97 der Behörde Bureau of Automotive Repair , Sacramento, Kalifornien, konzipiert.
Die Ansteuerung der Prüfstände erfolgt ausschließlich über die serielle Schnittstelle RS 232. In Verbindung mit EUROSYSTEM erfolgt die Prüfstandssteuerung über LON-Knoten. (Die Prüf-standskalibrierung erfolgt über das Service-Programm und der RS-232-Schnittstelle.) Die Auswahl aller Betriebsarten, Funktionen und Einstellungen kann durch den PC jedes beliebi-gen Abgasanalysegerätes vorgenommen werden, der die US-Spezifikation BAR '97 erfüllt.

TECHNISCHE DATEN

Achslast	2700 kg
Maße Rollensatz unterflur (L x B x H)	3640 x 932 x 450 mm

LEISTUNGSMESS-TECHNIK **ASM**

ASM-P
VP 230046

TECHNISCHE DATEN

Spur min.	740 mm
Spur max.	2440 mm
Rollendurchmesser	217 mm
Festschwungmasse mechanisch	900 kg (2000 lbs)
Spannungsversorgung	230 V 50 Hz
Absicherung	20 A träge
Druckluft für Hebeschwelle	6 - 10 bar
Prüfbarer Raddurchmesser min.	450 mm
Fahrtrichtung	bidirektional
Prüfgeschwindigkeit max.	160 km/h
Radleistung max.	200 kW
Zugkraft max.	6000 N
Fahrzeugmassensimulation	
Zugbetrieb (Beschleunigung)	(6000 lbs) 2700 kg
Schubbetrieb (Verzögerung)	(2000 lbs) 900 kg
einstellbare Schrittweite	1 lb
Verpackungsmaße (L x B x H)	4000 x 1100 x 1000 mm
Gewicht	ca. 1350 kg
Gewicht inklusive Verpackung	ca. 1450 kg

ZUBEHÖR

VZ 975139	Wiegeeinrichtung zur statischen Gewichtsmessung integriert in die Hebeschwelle
VZ 975081	Anlaufrollen (2 Stück)
VZ 935288	Gurte mit Bodenanker
VZ 975897	Kalibriervorrichtung ASM AF/BF
VZ 975898	Aufrüstung Kalibriervorrichtung für Waage -AUFPREIS-
VZ 910167	USB/RS-232 Konverter zum Anschluss an PC/ Laptop ohne RS-232-Schnittstelle -NETTO-
VZ 911224	ASM-P Softwaremodul StandardLeistungsmessung

ZUSATZLEISTUNGEN

VT 998165	Transport Werkverkehr -SÜDFPS, ASM Einachs
VT 998166	Transport Werkverkehr -NORDFPS, ASM Einachs
VM 995010	Montagekosten nach Zeitaufwand per Stunde
VV 997554	Verpackung Justiervorrichtung

MAHA SE & Co. KG / Hoyen 20 / 87490 Haldenwang / Germany
Phone: +49 8374 585 0 / Fax: +49 8374 585 0 / sales@maha.de / www.maha.de