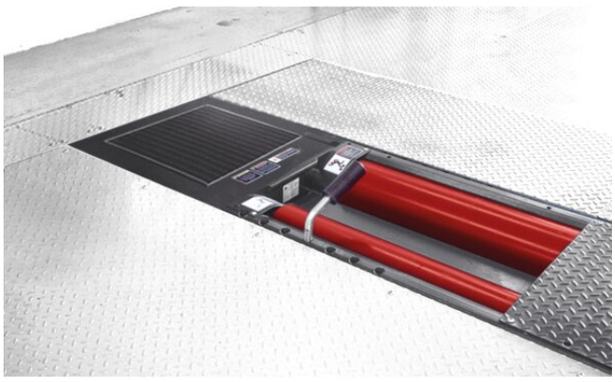
LEISTUNGSMESS-TECHNIK **ASM**

ASM-P-PLUS
VP 230047



ASM-P-PLUS
VP 230047

Der Rollensatz ASM-P-PLUS kommt in Prüfzentren zum Einsatz und ist für einachsgetriebene Fahrzeuge konzipiert. Er wurde für die exakte Ermittlung des Abgasverhaltens von Fahrzeugen bei deren transienter Abgasuntersuchung entwickelt: Er ermöglicht eine Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97. Dank der erhöhten Zugkraft seiner Wirbelstrombremse eignet sich der ASM-P-PLUS zusätzlich für Leistungsmessungen bei konstanter Geschwindigkeit und konstanter Zugkraft.

PRODUKTDETAILS/ZUBEHÖR

Beschreibung
- Transiente Abgasuntersuchung zur exakten Bewertung und Messung der Abgase von Fahrzeugen unter Last (in Verbindung mit MAHA Abgastestern)
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97

Beschreibung Rollensatz und Lieferumfang
- Selbsttragender geschlossener Rollensatzrahmen
- Einbau unterflur Fundamentfür Unterflureinbau erforderlich
- Elektrische Wirbelstrombremse mit separater Schwungscheibe
- AC-Motor inkl. Steuer- und Leistungselektronik
- Fundamentabdeckplatte
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016 (Rahmen) rubinrot, RAL 3003 (Rollen)

Betriebsarten des Prüfstandes in Verbindung mit Abgasanalysegerät bzw. externem PC:
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß denSpezi- fikationen BAR '97
- Fahrwiderstands-Simulation für transiente Abgasprüfungen gemäß den gängigen Fahrzyklen (Achtung: Fahrzeug-Massen-simmulation im Schubbetrieb auf 2000 lbs (900 kg) begrenzt.)
- Bestimmung und Kompensation der Prüfstandseigenverluste (Parasitic Losses) gemäß BAR-'97-Spezifikation. Beschleu-nigen des Rollensatzes mit eingebautem AC-Motor auf ca. 50 km/h mit anschließender Durchführung von Ausrollversuchen (Coast-Down).
- Leistungsmessung (Radleistung) möglich in den Betriebsarten:
  - konstante Geschwindigkeit
  - konstante Zugkraft
- Ansteuerung d. Prüfstandes über serielle Schnittstelle RS232 (z. B. Abgasanalysegerät mit Erfüllung der BAR-'97 -Spezi-fikationbzw. externen PC)
- Prüfstand ist nicht CE-konform Lieferung nur in Nicht-EU-Länder möglich

$ZI -Zwischenspann Inland
Die Rollen-Leistungsprüfstände ASM-AF, ASM-BF und ASM-P sind exakt nach den Abgasprüfvorschriften BAR '97 der Behörde Bureau of Automotive Repair , Sacramento, Kalifornien, konzipiert.
Die Ansteuerung der Prüfstände erfolgt ausschließlich über die serielle Schnittstelle RS 232. In Verbindung mit EUROSYSTEM erfolgt die Prüfstandssteuerung über LON-Knoten. (Die Prüf-standskalibrierung erfolgt über das Service-Programm und die RS-232-Schnittstelle.) Die Auswahl aller Betriebsarten, Funktionen und Einstellungen kann durch den PC jedes beliebi-gen Abgasanalysegerätes vorgenommen werden, derdie US-Spezifikation BAR '97 erfüllt.
$ZA -Zwischenspann Ausland
Die Rollen-Leistungsprüfstände ASM-AF, ASM-BF und ASM-P sind exakt nach den Abgasprüfvorschriften BAR '97 der Behörde Bureau of Automotive Repair , Sacramento, Kalifornien, konzipiert.
Die Ansteuerung der Prüfstände erfolgt ausschließlich über die serielle Schnittstelle RS 232. In Verbindung mit EUROSYSTEM erfolgt die Prüfstandssteuerung über LON-Knoten. (Die Prüf-standskalibrierung erfolgt über das Service-Programm und der RS-232-Schnittstelle.) Die Auswahl aller Betriebsarten, Funktionen und Einstellungen kann durch den PC jedes beliebi-gen Abgasanalysegerätes vorgenommen werden, der die US-Spezifikation BAR '97 erfüllt.

TECHNISCHE DATEN

Achslast	5500 kg
Maße Rollensatz unterflur (L x B x H)	3640 x 932 x 450 mm
Spur min.	740 mm

LEISTUNGSMESS-TECHNIK **ASM**

ASM-P-PLUS
VP 230047

TECHNISCHE DATEN

Spur max.	2440 mm
Rollendurchmesser	217 mm
Festschwungmasse mechanisch	900 kg (2000 lbs)
Spannungsversorgung	230 V 50 Hz
Absicherung	20 A träge
Prüfbarer Raddurchmesser min.	450 mm
Fahrtrichtung	bidirektional
Prüfgeschwindigkeit max.	160 km/h
Radleistung max.	200 kW
Zugkraft max.	6000 N
Fahrzeugmassensimulation	
Zugbetrieb (Beschleunigung)	(6000 lbs) 2700 kg
Schubbetrieb (Verzögerung)	(2000 lbs) 900 kg
einstellbare Schrittweite	1 lb
Verpackungsmaße (L x B x H)	4000 x 1100 x 1000 mm
Gewicht	ca. 1400 kg
Gewicht inklusive Verpackung	ca. 1500 kg

ZUBEHÖR

VZ 910167	USB/RS-232 Konverter zum Anschluss an PC/ Laptop ohne RS-232-Schnittstelle -NETTO-
VZ 975081	Anlaufrollen (2 Stück)
VZ 935288	Gurte mit Bodenanker
VZ 911224	ASM-P Softwaremodul StandardLeistungsmessung
VZ 975897	Kalibriervorrichtung ASM AF/BF

ZUSATZLEISTUNGEN

VT 998165	Transport Werkverkehr -SÜDFPS, ASM Einachs
VT 998166	Transport Werkverkehr -NORDFPS, ASM Einachs
VM 995010	Montagekosten nach Zeitaufwand per Stunde
VV 997554	Verpackung Justiervorrichtung

MAHA SE & Co. KG / Hoyen 20 / 87490 Haldenwang / Germany
Phone: +49 8374 585 0 / Fax: +49 8374 585 0 / sales@maha.de / www.maha.de