LEISTUNGSMESS-TECHNIK **ASM**

ASM-AF
VP 230045

ASM-AF
VP 230045

Der Rollensatz ASM-AF kommt in Prüfzentren zum Einsatz und ist für einachsgetriebene Fahrzeuge konzipiert. Er wurde für die exakte Ermittlung des Abgasverhaltens von Fahrzeugen bei deren transienter Abgasuntersuchung entwickelt und ermöglicht eine Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97. Der Einbau des ASM-AF erfolgt in das Fundament.

PRODUKTDETAILS/ZUBEHÖR

- Transiente Abgasuntersuchung zur exakten Bewertung und Messung der Abgase von Fahrzeugen unter Last (in Verbindung mit MAHA Abgastestern)
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97

Beschreibung Rollensatz und Lieferumfang
- Selbsttragender geschlossener Rollensatzrahmen
- Einbau überflur, mit Auffahrrampen (Option)
- Pneumatische Hebeschwelle
- Elektrische Wirbelstrombremse mit integrierter Schwungscheibe
- AC-Motor inkl. Steuer- und Leistungselektronik
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016 (Rahmen) rubinrot, RAL 3003 (Rollen)

Betriebsarten des Prüfstandes in Verbindung mit Abgasanalysegerät bzw. externem PC:
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97
- Fahrwiderstands-Simulation für transiente Abgasprüfungen gemäß den gängigen Fahrzyklen (Achtung: Fahrzeug-Massen-Simulation im Schubbetrieb auf 2000 lbs (900 kg) begrenzt.)
- Bestimmung und Kompensation der Prüfstandseigenverluste ('Parasitic Losses') gemäß BAR '97 Spezifikation.

Beschleunigen des Rollensatzes mit eingebautem AC-Motor auf
- ca. 50 km/h mit anschließender Durchführung von Ausrollversuchen ('Coast-Down').
- Leistungsmessung (Radleistung) möglich in den Betriebsarten:
  - konstante Geschwindigkeit
- konstante Zugkraft
- Ansteuerung des Prüfstandes über serielle Schnittstelle RS-232 (z.B. Abgasanalysegerät mit Erfüllung der BAR '97 -Spezifikation bzw. externem PC)

- Prüfstand ist nicht CE-konform Lieferung nur in Nicht-EU-Länder möglich

TECHNISCHE DATEN

Achslast	2700 kg
Maße Rollensatz (L x B x H)	3275 x 720 x 270/570 mm
Gewicht	ca. 820 kg
Spur min.	740 mm
Spur max.	2440 mm
Rollendurchmesser	217 mm
Festschwungmasse mechanisch	900 kg (2000 lbs)
Spannungsversorgung	230 V 50 Hz
Absicherung	20 A träge
Druckluft für Hebeschwelle	6 - 10 bar

TECHNISCHE DATEN

Prüfbarer Raddurchmesser min.	450 mm
Fahrtrichtung	bidirektional
Prüfgeschwindigkeit max.	160 km/h
Radleistung max.	50 kW
Zugkraft max.	3000 N
Fahrzeugmassensimulation	
Zugbetrieb (Beschleunigung)	(6000 lbs) 2700 kg
Schubbetrieb (Verzögerung)	(2000 lbs) 900 kg
Einstellbare Schrittweite	1 lb
Verpackungsmaße (L x B x H)	3600 x 750 x 1000 mm
Gewicht inklusive Verpackung	ca. 920 kg

ZUBEHÖR

VZ 975139	Wiegeeinrichtung zur statischen Gewichtsmessung integriert in die Hebeschwelle
VZ 975895	Auffahrrampensatz für Überflurbetrieb
VZ 975896	Überfahrrampensatz gerade/modular
VZ 975081	Anlaufrollen (2 Stück)
VZ 935288	Gurte mit Bodenanker
VZ 910167	USB/RS-232 Konverter zum Anschluss an PC/ Laptop ohne RS-232-Schnittstelle -NETTO-
VZ 975897	Kalibriervorrichtung ASM AF/BF
VZ 975898	Aufrüstung Kalibriervorrichtung für Waage -AUFPREIS-

ZUSATZLEISTUNGEN

VT 998165	Transport Werkverkehr -SÜDFPS, ASM Einachs
VT 998166	Transport Werkverkehr -NORDFPS, ASM Einachs
VM 995010	Montagekosten nach Zeitaufwand per Stunde
VV 997554	Verpackung Justiervorrichtung