

FAHRZEUGPRÜFTECHNIK RADLAUFTESTER

MINC I EURO
VP 220009



MINC I EURO VP 220009

Der prüfstraßenfähige MINC I EURO garantiert eine sekundenschnelle Überprüfung der Achsgeometrie bei Überfahrt des Prüffahrzeugs (bis 3,0 t Achslast) sowie eine vollautomatische Befundauswertung der Abweichung in m/km. Die Anzeige der Messwerte erfolgt entweder analog per Zifferblatt oder per Übertragung an einen PC-Bildschirm (inkl. graphische Darstellung).

PRODUKTDDETAILS/ZUBEHÖR

Beschreibung:

- Sekundenschnelle Überprüfung der Achsgeometrie bei Überfahrt
- vollautomatische Befundauswertung der Abweichung in m/km
- In Verbindung mit EUROSYSTEM: Anzeige auf PC-Bildschirm mit Messwertvisualisierung und graphischer Darstellung
- In Verbindung mit LON-Bremsprüfständen: Anzeige der Messwerte auf Analoganzeigen Zifferblatt
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau,

RAL 7016

Lieferumfang:

- Radlauftester MINC I EURO Bodengruppe
- Vorbereitet zum Anschluss an Prüfstraße EUROSYSTEM oder LON
- Vorbereitet zur Verwendung Stand Alone (Kommunikationspult MCD 2000 mit Elektronik erforderlich)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Achslast | 3000 kg |
| Messbereich | +/- 20 m/km |
| Überfahrgeschwindigkeit | 5 - 7 km/h |
| Maße Bodengruppe (H x B x L) | 80 x 1020 x 460 mm |

ZUBEHÖR

VP 186051 Kommunikationspult EUROSYSTEM PKW/LKW (mit Elektronik) TYP: MCD 2000

ZUSATZLEISTUNGEN

VT 998265 Transport Werkverkehr -SÜDRadlauftester PKW
VT 998266 Transport Werkverkehr -NORDRadlauftester PKW

VM 995031 Montagekosten inkl. Einweisung und Kalibrierung MINC bis 4.0 t Achslast

VM 997420 Vormontage MINC 1 EURO oder MINC-PROFI mit 10 m Kabelbaum

VM 997441 Anschluss und Justage MINC 1-EURO oder MINC-PROFI mit 10 m Kabelbaum