MBT-SERIES

ROLLEN-BREMSPRÜFSTÄNDE FÜR PKW UND TRANSPORTER

made by MAHA
made in Germany

MAHA

MBT 2250 EUROSYSTEM

Beschreibung

Der Bremsprüfstand MBT 2250 stellt, mit seiner auf Windows basierenden EUROSYSTEM-Prüfstraßen-Software und einer SQL-Datenbank, dem Anwender alle Möglichkeiten zur Verfügung. Ob „nur“ als Bremsprüfstand eingesetzt, als Diagnose-Annahme benutzt oder als Steuereinheit für die Werkstattprozesse angewendet: Der MBT 2250 EUROSYSTEM ist das/ein Multitalent. Im Verbund mit anderen Prüfgeräten bietet er in Sekundenschnelle eine komplette, objektive Beurteilung des Fahrzeugs. Von Fahrzeugherstellern empfohlen und von internationalen Prüforganisationen im Dauertest erprobt, bietet dieser Prüfstand ein hohes Maß an Ergonomie und Wirtschaftlichkeit. Dieser Prüfstand ist besonders geeignet für Annahme- und Diagnosestraßen mit hohem Fahrzeugdurchsatz, übertrifft die Anforderungen für die Hauptuntersuchung (HU) und ist netzwerkfähig.

Lieferumfang

- Kommunikationspult bzw. Schaltschrank zur Prüfstandssteuerung
  - Kommunikationspult MCD 2000 mit integriertem Schalt- und Elektroschrank
  - Abschließbare Schublade für Tastatur und PC-Maus mit Staufach für Schreibzubehör etc.
- Einzelradschaltung, verzögerte Einschaltautomatik
- Abschaltautomatik nach dem Ausfahren aus dem Prüfstand
- Automatische Schlupfabschaltung mit Zeigerstopp und Wiederanlaufautomatik
- Elektronisches DMS-Messsystem
- Selbsttragender, geschlossener Rollensatz
- Rollenoberfläche wahlweise geschweißt oder kunststoffbeschichtet
- Korrosionsschutz: Pulverbeschichtung
- TÜV geprüft

Software

Kundendatenmaske
Zur Erfassung von Halter- und Fahrzeugdaten.

Bremstest
Digitale und grafische Anzeige der Bremswerte.

Grafik „Bremsauswertung“
Übersichtliche Darstellung der Bremswerte durch grafische und digitale Auswertungen.

Ausdruck über die Prüfstraßensoftware „EUROSYSTEM“

Achsdämpfungstest
Darstellung der Messwerte durch grafische und digitale Anzeigen.

Radlauftest
Übersichtliche Darstellung des Geradeauslaufverhaltens der Fahrzeugachsen.

Lichttest
Digitale Ermittlung der Scheinwerfereinstellung mittels CMOS-Kamera.

TECHNISCHE DATEN

KOMMUNIKATIONSPULT MCD	
Anzeigeeinheit	PC-Bildschirm, optional über TV-Bildschirm, Simultananzeige, Funk-Touchscreeen
Steuerung	vollautomatisch durch das Kommunikationspult MCD 2000
Stromanschluss	3 x 400 V / N / PE 50/60 Hz
Maße (B x H x T)	860 x 1230 x 350 mm
Maße mit Druckerfach* (B x H x T)	860 x 1500 x 420 mm

ROLLENSATZ	RS 2	RS 4	RS 5
Antriebsleistung der Motoren	2 x 3 kW / 2 x 4 kW*	2 x 3 kW	2 x 4 kW
Prüfgeschwindigkeit	5 km/h	5 km/h	5 km/h
Messwertanzeige	0 – 8 kN	0 – 6 kN / 0 – 8 kN*	0 – 8 kN
Zulässige Achslast (überfahrbar)	3,5 t / 4,0 t*	3,5 t / 4,0 t*	5,0 t
Spur minimal	780 mm	780 mm	780 mm
Spur maximal	2200 mm	2500 mm	2800 mm
Laufrollendurchmesser	202 mm	202 mm	202 mm
Rollenachsabstand	400 mm	400 mm	400 mm
Stromanschluss / Absicherung	3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge	3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge	3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge
Lagerung	wasserdicht, wartungsfrei	wasserdicht, wartungsfrei	wasserdicht, wartungsfrei
Korrosionsschutz	Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt)	Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt)	Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt)
Maße Rollensatz (H x B x T)	280 x 680 x 2320 mm	280 x 680 x 2644 mm	280 x 680 x 2925 mm
Gewicht einschl. Verpackung	375 kg	410 kg	450 kg

* Option

MBT 2250 EUROSYSTEM

mit optionalem Allradregelsatz

Beschreibung

Der Bremsprüfstand MBT 2250 EUROSYSTEM mit optionalem Allradregelsatz bietet Ihnen Allradprüftechnik in kompakter Bauweise und mit höchster Präzision. Mit der patentierten Messmethode haben Sie die Sicherheit, Fahrzeuge mit Allradantrieb korrekt und beschädigungsfrei prüfen zu können. Seit über 30 Jahren setzen MAHA-Bremsprüfstände die Maßstäbe bei der Prüfung von Allradfahrzeugen und halten Schritt mit der heutigen Fahrzeugtechnologie. Zusätzlich erlaubt die moderne elektronische Steuerung die Überprüfung von ASR (Anti-Schlupf-Regelung) und elektronischen Parkbremsen im Zuge der Bremsprüfung. Dieser Prüfstand ist besonders geeignet für Annahme- und Diagnosestraßen mit hohem Allradanteil, übertrifft die Anforderungen für die Hauptuntersuchung (HU) und ist netzwerkfähig

Lieferumfang

- Kommunikationspult bzw. Schaltschrank zur Prüfstandssteuerung
  - Kommunikationspult MCD 2000 mit integriertem Schalt- und Elektroschrank
  - Abschließbare Schublade für Tastatur und PC-Maus mit Staufach für Schreibzubehör etc.
- Fernbedienung IFB3
- Pedalkraftmesser
- Abschließbarer Hauptschalter
- Elektronische Anlaufüberwachung mit automatischer Rollenblockierung
- Einzelradschaltung, verzögerte Einschaltautomatik
- Abschaltautomatik nach dem Ausfahren aus dem Prüfstand
- Automatische Schlupfabschaltung mit Messwertanzeige und Wiederanlaufautomatik
- Elektronisches DMS-Messsystem
- Allradregelsatz mit elektronisch geregeltem Rollensatz
- Selbsttragender, geschlossener Rollensatz
- Rollenoberfläche wahlweise geschweißt oder kunststoffbeschichtet
- Korrosionsschutz: Pulverbeschichtung
- TÜV geprüft

Deutsches Patent 3603508
Europäisches Patent 3641339

Software
ALLRAD-AUTOMATIK „DRIVE CONTROL PRO“

Die automatische Allraderkennung von MAHA unterstützt den Prüfer bei der sicheren und exakten Bremsprüfung. Schritt für Schritt zum sicheren Prüfergebnis.

1. Der Prüfstand erkennt einen hohen Anlaufwiderstand und weist den Prüfer auf mögliche Abhilfemaßnahmen hin.

2. Der Prüfstand startet ein zweites Mal und überprüft den Anlaufwiderstand. Wurde der Allradantrieb deaktiviert, kann eventuell eine Bremsprüfung im Standardmodus durchgeführt werden.

3. Der Prüfstand startet im geregelten Gegenlaufmodus. Die linke Seite wird zuerst geprüft.

4. Bremsprüfung linke Seite. Die Anzeige der Bremskraft erfolgt immer nur am vorwärts drehenden Rad.

5. Bremsprüfung rechte Seite.

6. Nach der Bremsprüfung werden die zusammengehörenden Messwerte einer Achse übersichtlich dargestellt und automatisch gespeichert.

TECHNISCHE DATEN

KOMMUNIKATIONSPULT MCD	
Anzeigeeinheit	PC-Bildschirm, optional über TV-Bildschirm, Simultananzeige, Funk-Touchscreeen
Steuerung	vollautomatisch durch das Kommunikationspult MCD 2000
Stromanschluss	3 x 400 V / N / PE 50/60 Hz
Maße MCD (B x H x T)	860 x 1230 x 350 mm
Maße mit Druckerfach* (B x H x T)	860 x 1500 x 420 mm

ROLLENSATZ	RS 2	RS 4	RS 5
Antriebsleistung der Motoren	2 x 3 kW / 2 x 4 kW*	2 x 3 kW	2 x 4 kW
Prüfgeschwindigkeit	5 km/h	5 km/h	5 km/h
Messwertanzeige	0 – 8 kN	0 – 6 kN / 0 – 8 kN*	0 – 8 kN
Zulässige Achslast (überfahrbar)	3,5 t / 4,0 t*	3,5 t / 4,0 t*	5,0 t
Spur minimal	780 mm	780 mm	780 mm
Spur maximal	2200 mm	2500 mm	2800 mm
Laufrollendurchmesser	202 mm	202 mm	202 mm
Rollenachsabstand	400 mm	400 mm	400 mm
Stromanschluss / Absicherung	3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge	3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge	3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge
Lagerung	wasserdicht, wartungsfrei	wasserdicht, wartungsfrei	wasserdicht, wartungsfrei
Korrosionsschutz	Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt)	Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt)	Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt)
Maße Rollensatz (H x B x T)	280 x 680 x 2320 mm	280 x 680 x 2644 mm	280 x 680 x 2925 mm
Gewicht einschl. Verpackung	375 kg	410 kg	450 kg

* Option

ZUBEHÖR-MATRIX

(auszugsweise)

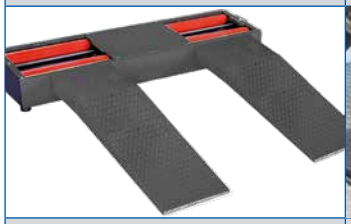
BEZEICHNUNG	ARTIKELNR.	MBT 2250 EUROSYSTEM	MBT 2250 EUROSYSTEM (ALLRAD)
Zusatzpaket Bremsprüfstandsrichtlinie, TYP: Richtlinie 2011	VZ 955278	O	O
Rollenoberfläche kunststoff-/ granulatbeschichtet RS2	VZ 935316	O	O
Rollenoberfläche Mixed RS2	VZ 935319	O	O
Rollensatz RS4 für Achslast 3,5 t	VZ 930103	O	O
Verstärkter Rollensatz für Achslast 4 t, Antriebsleistung 2 x 4 kW	VZ 930067	O	O
Verstärkter Rollensatz RS5 für Achslast 5 t	VZ 930068	O	O
Rollensatzabdeckung RS2 4 t überfahrbar	VZ 935313	O	O
Rollenheizung	VZ 935068	O	O
Rollensatz geteilt für Einbau in Arbeitsgrube	VZ 930040	O	O
Automatische Überfahr-/Senkschwelle RS2	VZ 930124	O	O
Rollensatzanhebung hydraulisch RS5	VZ 935323	O	O
Auffahrrampensatz für Überflurbetrieb	VZ 975895	O	O
Überfahrrampensatz gerade/modular	VZ 975896	O	O
Rollensatzabdeckung für Motorradbremsprüfung mit Radabweiser und Umschalter	VZ 975073	O	O
Kabelfernbedienung für Motorradprüfung auf Stativ	VZ 910174	O	O
Alufußstützen für Motorradprüfung am PKW-Rollensatz	VZ 935233	O	O
Wiegeeinrichtung STAT./DYN. für geschlossenen Rollensatz	VZ 975557	O	O
Wiegeeinrichtung STAT./DYN. für geteilten Rollensatz	VZ 975559	O	O
Dreh- und Messrichtung manuell umschaltbar	VZ 935132	O	–
Dreh-/Messrichtung umschaltbar über Softwaremodul „Drive Control“	VZ 935228	O	–
Dreh-/Messrichtung umschaltbar über Ablaufsteuerung „Drive Control Pro“	VZ 911294	O	–
Modul Sanftanlauf, für schonendes Anlaufen der Motoren	VZ 911295	O	O
Allradregelsatz für Visco- und Starr-Allrad mit Pedalkraftgeber und Fernbedienung IFB 3	VZ 990355	O	X
Elektromechanische Motorbremse als Ausfahrhilfe	VZ 935322	O	–
Sonderspannung 3 x 230 V, 50/60 Hz	VZ 990352	O	O
Fernbedienung Infrarot, TYP: IFB3	VZ 910047	O	X
Pedalkraftmesser	VZ 990050	O	X
Pedalkraftmesser ,TYP: PFM 1000	VP 990434	O	O
Kommunikationspult EUROSYSTEM PKW/LKW (ohne Elektronik), TYP: MCD 2000	VP 186050	X	X
Druckerfach für Kommunikationspult EUROSYSTEM MCD 2000	VZ 955273	O	O
Seitenregal für Kommunikationspult EUROSYSTEM MCD 2000	VZ 955274	O	O
Externes PC-Staufach für Kommunikationspult EUROSYSTEM	VZ 955277	O	O
Industrie-PC Kompakt mit Windows 10	VZ 910177	O	O
Funk-Touchscreen, TYP: FTS 2018	VZ 955295	O	O
Automatische Kennzeichenerkennung inkl. Full-HD Outdoor Network IP Kamera mit Wandhalter	VZ 955287	O	O
Distanzsensor zum Auslösen der autom. Kennzeichenerkennung	VZ 955291	O	O
Betriebsstundenzähler	VZ 955014	O	O

* Nicht in Verbindung mit Hebeschwelle
Weiteres Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste!

X Serie
O Option
– nicht lieferbar

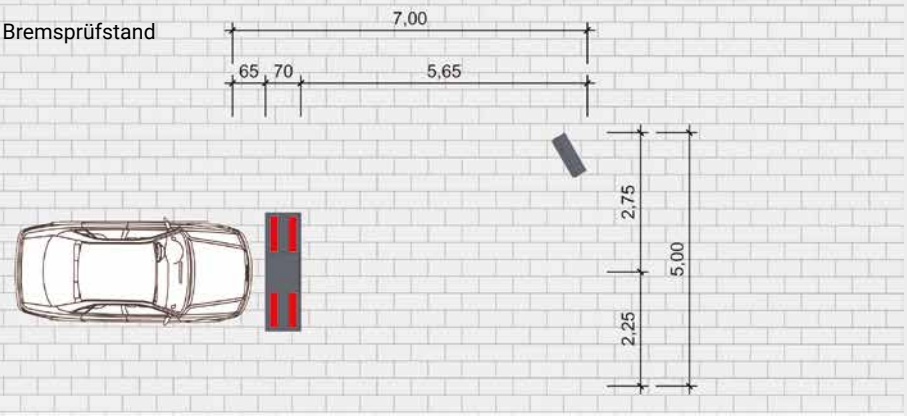
ZUBEHÖR

(auszugsweise)

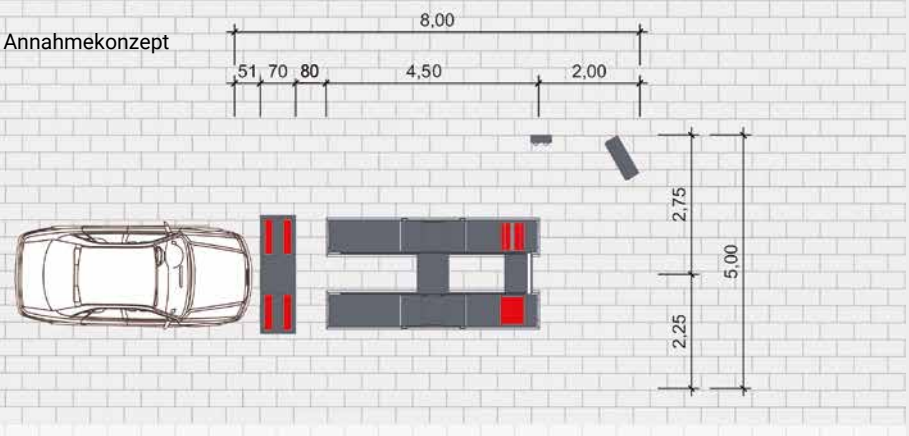
Rollenoberfläche kunststoff-/granulatbeschichtet RS2 (VZ 935316)	Verstärkter Rollensatz RS5 für Achslast 5 t (VZ 930068)	Rollenheizung (VZ 935068)	Rollensatzanhebung hydraulisch RS5 (VZ 935323)
			
Auffahrrampensatz für Überflurbetrieb (VZ 975895)	Rollensatzabdeckung für Motorradbremsprüfung (VZ 975073)	Wiegeeinrichtung STAT./DYN. (VZ 975557)	Dreh- und Messrichtung, manuell umschaltbar (VZ 935132)
Infrarot-Fernbedienung IFB3 (VZ 910047)	Pedalkraftmesser (nur in Verbindung mit IFB3) (VZ 990050)	Pedalkraftmesser PFM 1000 (VP 990434)	Kommunikationspult MCD 2000 (VP 186050)
Druckerfach für Kommunikationspult MCD 2000 (VZ 955273)	Seitenregal für Kommunikationspult MCD 2000 (VZ 955274)	Industrie-PC Kompakt mit Windows 10 (VZ 910177)	Funk-Touchscreen FTS 2018 (VZ 955295)
Automatische Kennzeichenerkennung IP Kamera (VZ 955287)	Distanzsensor zum Auslösen der autom. Kennzeichenerkennung (VZ 955291)	Betriebsstundenzähler (VZ 955014)	Automatische Überfahr-/Senkschwelle RS2 (VZ 930124)

MAHA-PRÜFKONZEPTE
FÜR DIE WERKSTATT

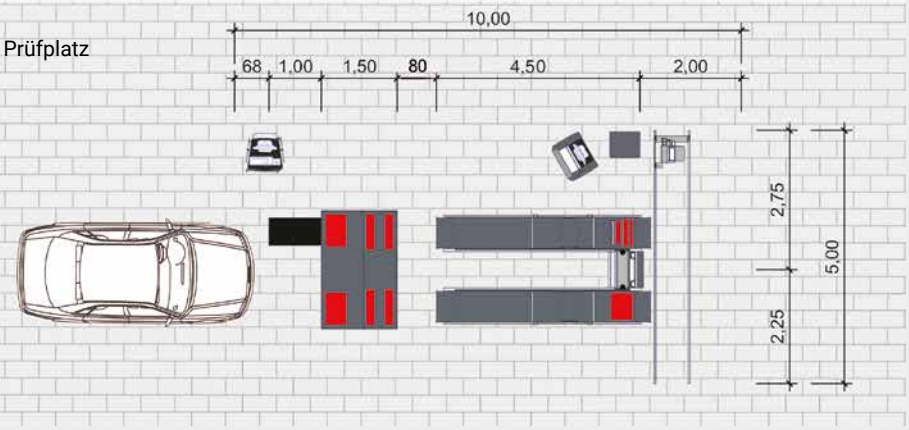
Bremsprüfstand



Annahmekonzept



Prüfplatz



MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany

maha.de

BR0200001-de 10 · Technische Änderungen vorbehalten! Die Abbildungen enthalten auch Optionen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.