



EUROSYSTEM V8

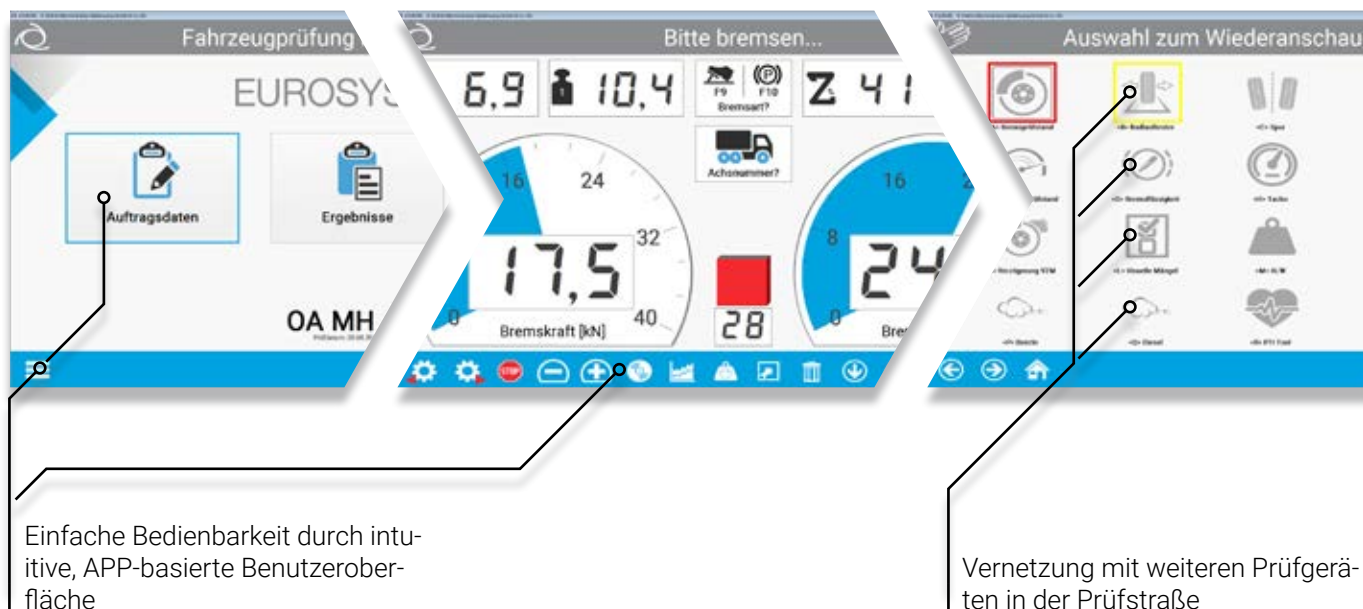
Die beste Softwarelösung
für Fahrzeugprüfabläufe.
Weltweit.

made by MAHA



Auf das Wesentliche reduziert

Durch die intuitive Benutzerführung findet sich der Anwender schnell zurecht und kann effizient arbeiten. Die Visualisierung folgt dem Credo: groß, dezent und übersichtlich.



Einfache Bedienbarkeit durch intuitive, APP-basierte Benutzeroberfläche

Vernetzung mit weiteren Prüfgeräten in der Prüfstraße

Maschinendatenstatistik



Auskunft über Nutzung und Wartung der Prüfgeräte

Steuerung – made by MAHA

Blieben Sie gesetzeskonform. Unser homologiertes V8 bietet Ihnen eine Vielzahl an Fahrzeugprüfabläufen für die PTI weltweit. Lassen Sie sich auf die effizienteste Art beim Prüfablauf steuern.

Vernetzung – made by MAHA

Blieben Sie connected. Verbinden Sie Ihre MAHA-Prüfgeräte mit unserem V8. Reduzieren Sie Komplexität in Bedienung, Ablauf und Datenverarbeitung. Eine Softwarelösung für fast alles.

Individualität – made by MAHA

Blieben Sie smart. Unser V8 ist intuitiv in der Bedienung, schnell und effizient in der Anzeige. Nutzen Sie „State-of-the-art“-Displays, egal ob in Zeiger- oder Tortenform, auf das Wesentliche reduziert, aber mit allen relevanten Informationen.

Mobilität – made by MAHA

Blieben Sie, wo Sie sind. Unser V8 ermöglicht Ihnen mobile Lösungen, z. B. auch auf dem Tablet, auch im Innenraum des Fahrzeugs oder über Anzeigen an mehreren Arbeitsplätzen in einer Prüfstraße. Ganz so, wie es Ihren Erfordernissen entspricht.

Reporting – made by MAHA

Blieben Sie kompetent. Unsere Prüfprotokolle liefern alle erforderlichen Informationen, schnell, präzise und übersichtlich. Sprechen Sie mit Ihrem Kunden und zeigen Sie Handlungsbedarf auf – und das in 39 Sprachen und für 44 Länder.

Exzellente Darstellung und Auswertung aller relevanten Messwerte

The screenshot shows the MAHA V8 diagnostic software interface. It features a top status bar with the text 'Ablegen mit ENTER (Taste *)' and a MAHA logo. Below this are several data fields: a battery icon with '7,0', a truck icon with '10,4', a brake icon with 'Z 46', and another battery icon with '5,7'. The main display area contains two large circular gauges for brake force in kN. The left gauge shows a needle at 22,4 and a pie chart with segments at 16, 24, 32, and 40. The right gauge shows a needle at 8,50 and a scale from 0 to 16. A central display shows the number '1' and a blue bar chart with the value '23'. A bottom toolbar contains various icons for settings, navigation, and data management. Callouts point to specific features: 'Anzeige von Bremsdruck Einsteuer-/Aussteuerdruck (Automatik und manueller Ablauf)', 'Auswahl der Bremsart sowie der zu messenden Achse', 'Darstellung der Mindestabbremmung', 'Bedienereführung', 'Steuerleiste mit erweiterten Funktionen', 'Darstellung der Bremskraft – mit automatischer Messbereichserweiterung – in Tortenform', 'Darstellung der Bremskraftdifferenz (Balkendiagramm)', 'Darstellung der Bremskraft – mit automatischer Messbereichserweiterung – in Zeigerform', 'Schlupfwarnsignal', and 'Tonnage der jeweiligen Achse'.

Information – made by MAHA

Bleiben Sie führend. Unser V8 ermöglicht eine effiziente Datenverarbeitung der Fahrzeuge, Messergebnisse sowie Kundendaten, und das mit einer lizenzfreien SQL-Datenbank. Beherrschen Sie die Daten und kennen Sie Ihren Kunden – und nicht andersherum.

Optimierung – made by MAHA

Bleiben Sie ausgelastet. Unser V8 liefert Ihnen alle Daten über Ihre Geräte und deren Nutzungsverhalten. Analysieren Sie besser und planen Sie frühzeitig Wartungen ein – ehe es zu spät ist. Lasten Sie Ihre Geräte vollumfänglich aus; unsere Maschinendatenstatistik hilft Ihnen bei der Optimierung von Ausfällen und Wartezeiten. Ihre Kunden danken es Ihnen.

Flexibilität – made by MAHA

Bleiben Sie offen. Unser V8 bietet Ihnen eine Vielzahl an Schnittstellen, um mit anderen Systemen zu kommunizieren (ASA Livestream, Bluetooth, WIFI, XML, RS232, ES_In/Out, ...)

Sicherheit – made by MAHA

Haben Sie Vertrauen. Durch die Möglichkeit der Fernwartung stellen wir sicher, dass unser Monteur bereits mit der richtigen Diagnose und Lösung auf Sie zukommt. Dadurch gewährleisten wir die maximale Einsatzzeit Ihrer Geräte und minimieren Ausfallzeiten.

Das Prüfprotokoll

The screenshot shows a structured test protocol report. It includes a header with the MAHA logo and a section for 'Kunden und Fahrzeugdaten' with fields for Name/Firma, Straße, PLZ, Ort, Datum, and others. Below this are sections for 'Achsenlasten', 'Achsenabgleich', and 'Bremskraft'. Each section contains a table with columns for 'Achse', 'Links', 'Rechts', 'Sifferenz', 'Links', and 'Rechts'. The 'Bremskraft' section includes a table with columns for 'Abbremsung B78', 'Abbremsung F78', 'Sifferenz B78', and 'Sifferenz F78'.

Strukturiert und schnell erfassbar



Radlauf test



Achsdämpfung



Achslast-Wiegemodus



Datenerfassung

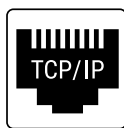
Software-Basismodule

- Tablet-Steuerung via Remote Control (W-LAN)
- Visuelle Inspektion
- Umfangreiches Diagnosemenü für Hotline, Service-Center, Inbetriebnahme usw.
- i-KFZ für automatisierte Übermittlung an das KBA
- Sicherheitsprüfung für LKW, Kraftomnibusse und Anhänger
- Kinderleichte Software- und Optionenfreischaltung über Aktivierungscode
- 30-Tage-Testversion mit allen verfügbaren Optionen
- Benutzerverwaltung (mit Vergabe unterschiedlicher Rechte)
- Visualisierung der Lastsimulation (Anhebung o. Niederziehen)
- Individuelle Grenzwertverwaltung der angebotenen Prüfgeräte, für Expertenansprüche
- Dynamische und statische Gewichtserfassung
- Visualisierung der Reibwertermittlung
- Ermittlung und Visualisierung der Ovalität
- Pedalkraftübertragung via Funk
- Funk- und Infrarot-Fernbedienung
- Hauptuntersuchung nach § 29
- Zugabstimmung Trailer
- Druck- und Dichtheitsprüfung für pneumatische Bremssysteme von Nutzfahrzeugen
- Optionale Einbindung der Tachographen-Prüfung

Software-Zusatzmodule

- Bremsauswertung (Sicherheitsprüfung und Hochrechnung)
- Mehrplatzfähigkeit (Erweiterung Prüfstraße zu sektionaler Prüf-gasse)
- MCTC Net2
- Hysterese-Grafik
- OTC-LAN
- Geräuschsuche (MSD)
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge (Schweiz)
- Zeitmessung GOST
- MLT 3000 (Lichttest)-Integration via Bluetooth
- Verschlüsselung der ES_OUT-Schnittstelle
- Automatisierte Kennzeichenerfassung
- Blockierwarnung (unmittelbar vor Schlupf)
- RFID zur kontaktlosen Identifikation des Prüfers (Einsatz passiver Transponder)
- Aufzeichnung des Fahrzeugs via IP-Kamera
- Anbindung von externem Schallpegelmessgerät
- Maschinendatenstatistik (inkl. Protokollausdruck)
- Biometrische Authentifizierung mittels Fingerabdruckscanner

Verfügbare Schnittstellen [API]



- ES_IN / ES_OUT (ASCII)
- MCTC Net2
- GIEG-Lan
- OTC-Lan