



## Un banco de pruebas, dos pasos de inspección: MAHA aúna la inspección de frenos y la medición de gases de escape bajo carga en un único equipo

- MAHA presenta un estudio conceptual innovador para la medición del óxido de nitrógeno. El resultado práctico: en un futuro, se podrá determinar la concentración de óxido de nitrógeno (NOx) bajo carga y la acción del freno de los vehículos de forma combinada en un único banco de pruebas.

**Haldenwang, 22 de febrero de 2019.** Los expertos coinciden desde hace tiempo en que la medición de los gases de escape se deba seguir desarrollando, y que para ello sea imprescindible contar con la medición de los óxidos de nitrógeno (NOx). Por ello, durante una reunión de la asociación Deutsche Umwelthilfe e.V. (DUH) en las instalaciones del gremio de automoción Berlín en fecha 13 de febrero de 2019, el líder tecnológico MAHA presentó ante el público especializado por vez primera el procedimiento para la inspección de NOx en condiciones de conducción reales bajo carga sobre un banco de prueba combinado conceptual.

Sobre la base de un amplio estudio conceptual, los expertos para la tecnología de emisión de gases e inspección de la Algovia (Alemania) ya desarrollaron un prototipo que, gracias a la medición bajo carga, ofrece resultados mucho más significativos que los obtenidos en la inspección en la parte final del tubo de escape. La inspección de los gases de escape se efectúa bajo condiciones reales, es decir, durante la conducción sobre un frenómetro que genera una velocidad de hasta 20 km/h y actúa sobre el eje de tracción mediante una fuerza de tracción contraria con una carga de un mínimo de 1.000 Newton. „Ofrecemos un procedimiento novedoso sobre un banco de prueba que determina de forma fiable la emisión de óxido de nitrógeno del vehículo“, explica Daniel Mohr, gerente de producto de MAHA para la tecnología de medición de gases de escape.

### **Dos en uno: medición de gases de escape y inspección de frenos en un juego de rodillos**

En MAHA no solo pensaron acerca de un posible futuro procedimiento de medición de NOx bajo carga, sino también avanzaron en el sentido de la practicabilidad. Mediante la integración de la medición de gases de escape en un frenómetro probado, el nuevo método para los talleres significaría una implementación poco complicada y sin la compra costosa de un banco de rodillos adicional para los gases de escape.

# Comunicado de prensa

Tecnología de medición de gases de escape e inspección de frenos



Es absolutamente imaginable la actualización de un frenómetro existente como habitualmente se usa durante la inspección técnica, ya que se podría ampliar de forma sencilla y sin grandes esfuerzos con la función de la medición de gases de escape bajo carga. Ello resultaría muy práctico, ya que así no solo se ahorrarían los costes de una adquisición nueva, sino mediante la „fusión” de dos pasos de inspección, al mismo tiempo se ahorraría espacio en el taller.

„Por supuesto, mediante una adaptación de los frenómetros de MAHA se mantendrían todas las características al completo, por lo que estos seguirían totalmente conformes con los requerimientos de las directivas vigentes“, comenta Christian Thalheimer, gerente de producto de MAHA para tecnologías de inspección.

## Información general de MAHA:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG es un fabricante líder a nivel mundial de equipos para talleres e inspección técnica de vehículos. Como empresa con vocación internacional, MAHA regenta dos centros de producción en Alemania y los EE.UU., así como una red de comercialización y servicio en más de 150 países. La empresa cuenta con aproximadamente 1.200 trabajadores y genera un volumen de negocios de 150 millones de euros.

## Persona de contacto:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG

Marketing, teléfono +49 8374 585 0, e-mail [marketing@maha.de](mailto:marketing@maha.de)

Hay más información de MAHA en Internet:

[www.maha.de/noticias-de-la-prensa](http://www.maha.de/noticias-de-la-prensa) y [www.maha.de](http://www.maha.de)