



Avec le modèle SOTES, MAHA est le premier fournisseur du marché à proposer un pont élévateur télescopique équipé d'un dispositif de sécurité conforme aux normes

- MAHA est le premier constructeur d'équipement d'atelier à ajouter, en avril 2018, un nouveau pont élévateur à deux colonnes à son portfolio, qui est jusqu'à présent le seul produit sur le marché qui remplit les exigences de sécurité accrues de la norme DIN EN 1493:2010 concernant la sécurité des machines en atelier.
- Bien entendu, le pont élévateur SOTES ML2T est conforme à toutes les directives qui ont été mises en place spécialement pour les ponts élévateurs à système hydraulique pour véhicules.

Haldenwang, le 28 mai 2018. Les ponts élévateurs encastrés représentent le haut de gamme dans le domaine de la technique de levage. Ils ne proposent pas seulement une apparence visuelle de haute qualité à l'atelier, mais offrent également une grande marge de manœuvre lors des travaux et de l'ouverture des portes du véhicule, ainsi qu'une traversée rapide de l'espace de travail même lorsque l'espace est restreint. Avec son nouveau pont élévateur télescopique à deux colonnes SOTES, MAHA continue de perfectionner sa technique de ponts encastrés et marque un point avec un produit jusque-là unique en son genre au sein de la branche.

Un équipement sûr !

Dans tous les cas, le pont élévateur SOTES de l'équipementier basé dans l'Allgäu pose un jalon pour le secteur de l'atelier, car aucun autre pont élévateur aussi sécurisé que la variante variable à deux colonnes d'Haldenwang n'est encore disponible sur le marché. Grâce à deux unités de levage redondantes, il est le premier pont élévateur actuellement disponible sécurisé de façon à ce que son abaissement involontaire sur toute sa course de levage - par ex. en raison d'un défaut d'étanchéité dans le système hydraulique - est exclu. Conformément aux exigences de sécurité accrues de la norme 1493:2010, seuls des engins de levage sécurisés de façon correspondante peuvent être utilisés. Le pont élévateur SOTES de chez MAHA est jusqu'à présent le seul pont élévateur télescopique qui remplit toutes les exigences de cette norme, et assure une sécurité maximale.

Flexibilité maximale

MAHA peut livrer le pont élévateur avec une capacité de charge de 3,5 t selon les souhaits du garagiste, avec des supports plats ou une réception alternative à bras pivotants, il couvre ainsi une large gamme de champs d'applications. Le pont élévateur SOTES permet un écart entre les colonnes de 1 350 mm avec les supports plats et 2 500 mm pour la variante à bras pivotants, ce qui permet de lever les véhicules d'aujourd'hui tout comme les véhicules plus grands de demain. Le pont élévateur atteint alors une hauteur maximale de levage de plus de 2 m. La pose encastrée offre une grande flexibilité à l'utilisateur, ainsi qu'un espace libre important sous le pont élévateur, ce qui permet de travailler de façon ergonomique. Le design de haute qualité apporte une touche parfaite à l'apparence de l'atelier.



Libre choix du type de montage

Le pont élévateur télescopique offre également une flexibilité maximale lorsqu'il s'agit du type de montage : des cassettes encastrables uniques (déjà sur place) peuvent également être utilisées, ce qui permet à l'atelier de choisir un écart de colonnes adapté au lieu. Grâce à sa faible profondeur d'encastrement, le montage du pont élévateur SOTES peut être réalisé de façon variable, il est donc parfaitement adapté aux fosses de travail tout comme aux sols difficiles. En outre, grâce à sa structure peu encombrante, le pont élévateur peut être installé dans un plancher d'étage, ce qui présente l'avantage de pouvoir utiliser l'étage inférieur comme un parking souterrain, par exemple.

Une technique innovante

L'unité de levage hydraulique spécialement développée pour ce modèle garantit une vitesse d'élévation et d'abaissement constante du pont élévateur télescopique – indépendamment de la charge. Un des avantages du système synchrone contrôlé par logiciel est qu'aucun raccordement mécanique des colonnes n'est nécessaire. Le système de levage est conçu pour la longévité et la fiabilité, il ne nécessite ainsi que peu d'entretien et ne tombe quasiment jamais en panne. Ce n'est pas seulement grâce aux pièces de qualité utilisées pour ses colonnes, mais également grâce aux procédés de fabrication les plus modernes que le pont élévateur SOTES offre une résistance et une stabilité exceptionnelles des unités de levage, et c'est cela qui distingue ce pont élévateur robuste d'autres produits comparables sur le marché.

Présentation de MAHA:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG est l'un des principaux fabricants au monde d'équipements de contrôle technique pour garages et véhicules. Entreprise internationale, MAHA possède deux sites de production en Allemagne et aux États-Unis et un réseau de distribution et d'assistance technique dans plus de 150 pays. La société emploie 1 200 personnes environ dans le monde et génère un chiffre d'affaires près de 150 millions d'euros.

Interlocuteur:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG,
Markus W. Weber, Head of Business Development & Marketing,
téléphone +49 8374 585 115, courriel markus.weber@maha.de

Vous trouverez des informations complémentaires sur MAHA sur son site Internet:

www.maha.de/actualites et www.maha.de