



EMIDYNO

VP 230009

Jeu de rouleaux pour la mesure de gaz d'échappement

DESCRIPTION:

- ◆ Contrôle transitoire des émissions pour une évaluation et une mesure exactes des gaz d'échappement du véhicule sous sollicitation (en association avec les testeurs d'émissions MAHA)
- ◆ Simulation de résistance à l'avancement pour les mesures de gaz d'échappement ASM-5015 et ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) selon les spécifications BAR '97

Description du jeu de rouleaux et matériel fourni

- ◆ Cadre de jeu de rouleaux autoporteur et fermé
- ◆ Montage sous le sol, pose encastrée du jeu de rouleaux entier possible, fondation nécessaire
- ◆ Seuil de chargement pneumatique
- ◆ Frein à courant de Foucault à volant d'inertie intégré
- ◆ Moteur AC incluant l'électronique de contrôle et de puissance
- ◆ Couvercle de fondation (supportant des charges de roues jusqu'à 13 t)
- ◆ Revêtement par peinture poudre de haute qualité :
 - bleu gentiane, RAL 5010 (cadre)
 - rouge rubis, RAL 3003 (rouleaux)

Modes opératoires du banc d'essai en combinaison avec l'appareil d'analyse de gaz d'échappement ou un ordinateur externe

- ◆ Simulation de résistance à l'avancement pour les mesures de gaz d'échappement ASM-5015 et ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) selon les spécifications BAR '97
- ◆ Simulation de résistance à l'avancement pour les mesures de gaz d'échappement transitoires selon le cycle de conduite courant (attention : simulation de masse de véhicule en fonctionnement limitée à 2000 lbs (900 kg).)

- ◆ Détermination et compensation des pertes propres au banc d'essai (« parasitic losses ») conformément à la spécification BAR '97. Accélération du jeu de rouleaux à environ 50 km/h par un moteur AC intégré, suivie de la réalisation d'un test d'inertie (« Coast-Down »).
- ◆ Mesure de la performance (performance des roues) possible dans ces modes opératoires :
 - Vitesse constante
 - Puissance de traction constante
- ◆ Contrôle du banc d'essai par une interface série RS-232 (par ex. appareil d'analyse des gaz d'échappement en conformité avec la spécification « BAR '97 » ou ordinateur externe)

MATÉRIEL FOURNI:

DONNÉES TECHNIQUES:

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Poids par essieu | 2700 kg |
| Largeur de voie | 750 mm - 2450 mm |
| Masse d'inertie fixe mécanique | 900 kg |
| Diamètre rouleaux | 217 mm |
| Vitesse de test max. | 160 km/h |
| Puissance roue max. | 50 kW |
| Puissance de traction max. | 3000 N |
| Régime de poussée (décélération) | 900 kg |
| Mode de traction (accélération) | 2700 kg |
| Sens de passage | bidirectionnel |
| Fusible gG | 20 A |
| Alimentation | 1/N/PE 230 V 50 Hz |
| Dimensions d'emballage (L x l x H) | 750 mm x 3600 mm x 1000 mm |
| Air comprimé pour le seuil de levage | 6 bar - 10 bar |
| Incrément réglable | 0,454 kg |
| Poids | 820 kg |
| Poids emballage incl. | 920 kg |

ACCESSOIRES:

| | |
|-----------|---|
| VZ 975139 | Système de pesée |
| VZ 975081 | Rouleaux de démarrage (2) |
| VZ 975147 | Barre de calibration pour ASM et FPS |
| VZ 910167 | Convertisseur USB/RS 232 pour connexion PC |
| VZ 975143 | Barre de calibration pour ASM et système de pesée |
| VV 997426 | Emballage ASM Europe |
| VV 997427 | Emballage ASM Outre-mer |