



MAHA-ABGASDIAGNOSE-SYSTEME  
**FLEXIBEL UND  
EFFIZIENT**



# MCT – flexibel und effizient

## MAHA COMBI TESTER

Für Benzin- und Dieselmotoren

AU / Abgasmessung für Benzinmotoren, sowie umfassende Abgasanalyse (M4GT).



01

AU / Abgasmessung für Dieselmotoren, sowie umfassende Abgasanalyse (MO – MAHA-Opazimeter).

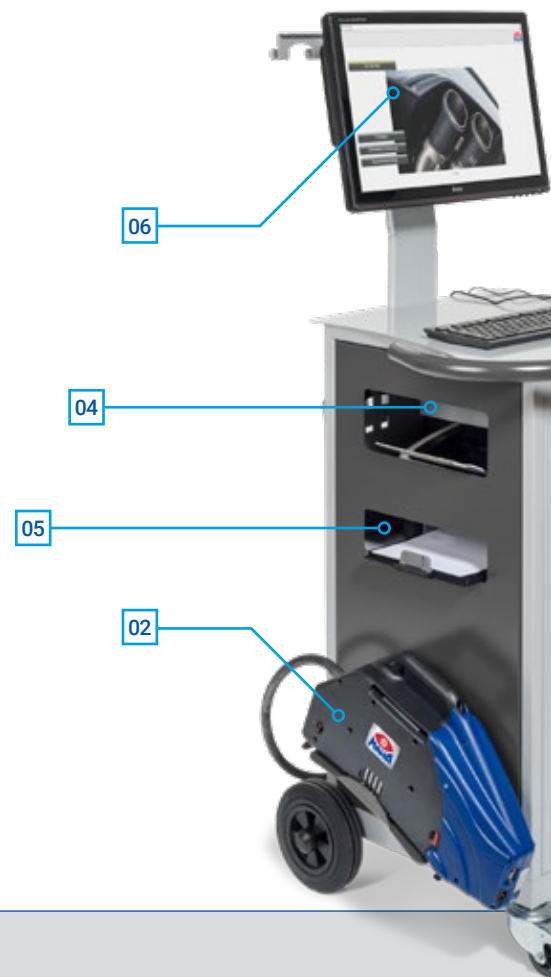


02

Diagnose-Interface zum Test der Motor-, Sicherheits- und Komfortelektronik (OBD).



03



### MCT – Abgasuntersuchung Plus

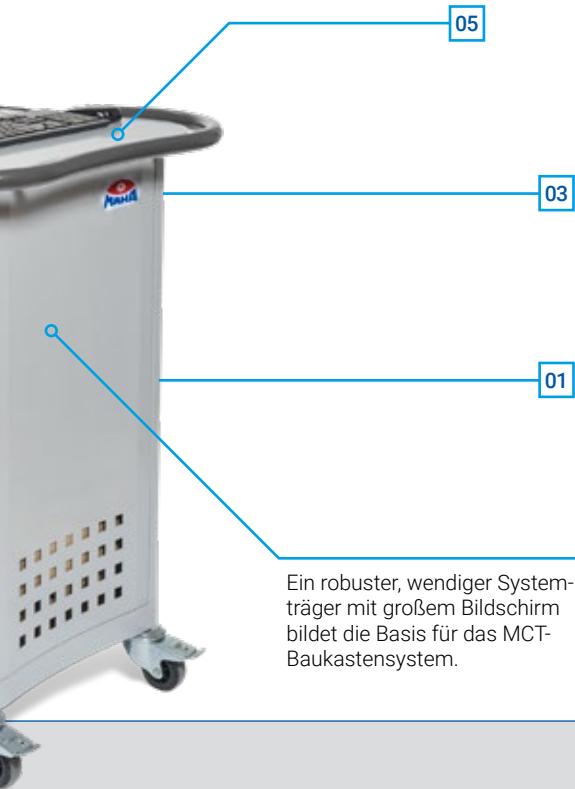
Der Abgastest ist nicht die einzige Stärke des MCT. Aufgebaut mit ausgeklügelten Messmodulen, stellt sich das MCT-System jeder Anforderung in der modernen Werkstatt. Was heute noch ein moderner Abgastester ist, kann morgen schon eine Diagnosestation für Abgas, ECU-Diagnose und automotive Messtechnik sein – die Flexibilität kennt keine Grenzen.

# Modulare Lösungen – ein Mehrwert für Werkstätten.

## Immer griff- und einsatzbereit.

Unkompliziert, schnell und intuitiv in der Messung und Diagnose. Das zeichnet unser Baukastensystem aus – mehr herausholen, das ist das Versprechen von MAHA an seine Kunden, denn: Kürzeste Durchlaufzeiten in Kombination mit präzisesten Messungen stehen für außerordentlich gute Ergebnisse. Seien Sie Teil der Erfolgsgeschichte und überzeugen Sie sich selbst.

**Mit Sicherheit MAHA.**



Ein robuster, wendiger Systemträger mit großem Bildschirm bildet die Basis für das MCT-Baukastensystem.



Universelle, integrierte Drehzahl- und Öltemperaturmessung für Benzin- und Dieselmotoren. Auch für Fahrzeuge ohne OBD-Schnittstelle.



Großzügige Arbeitsfläche und multifunktionaler Stauraum für PC, Drucker, Sonden und Kabel.



Die benutzerfreundliche Software sorgt für Zeit- und Kostenersparnis bei Reparaturarbeiten und bietet hohe Ausbildungs- und Trainingskompetenz.

## Die stationäre Welt der Diagnose. Jeder Aufgabe und jedem Anspruch gewachsen.

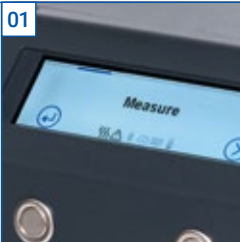
Abgasmesstechnik-Systeme von MAHA sind die Patentlösungen für Werkstätten und deren Abgas- und Diagnosesysteme. Ein robuster, wendiger Systemträger bildet die Basis für das Baukastensystem. Findige Komponenten werden ganz einfach miteinander verbunden – Platz hierfür ist reichlich vorhanden. Eine großzügige Arbeitsfläche und ein multifunktionaler Stauraum für PC, Drucker, Sonden und Kabel schaffen Übersichtlichkeit und Ordnung und sorgen somit für effiziente Arbeitsprozesse.

# MPC

## MAHA PARTICLE COUNTER

Für Benzin- und Dieselmotoren

LCD zur Anzeige der Messwerte



Edelstahl-Drucktaster für einfache und schnelle Bedienung

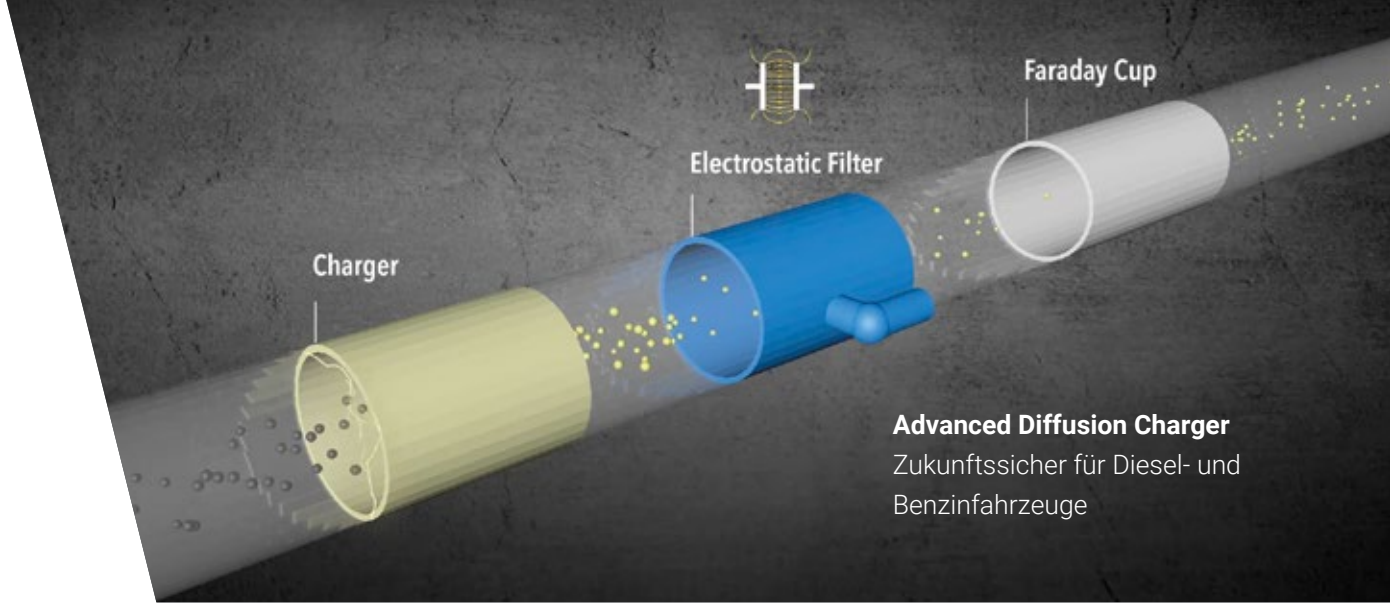


Anschlüsse für Sonde und Gasauslass, sowie Sondenbeheizung.



### Produktvorteile

- Selbsterklärende und übersichtliche Bedienung
- Bewährter und effizienter Messablauf
- Schnelle Messverfügbarkeit durch sofortige Einsatzbereitschaft (DC)
- Besonders kurze Messprozedur
- Keine Verbrauchsmaterialien
- Geringer Wartungsaufwand
- Robuste Bauweise für den Werkstattalltag
- Langlebige Materialien, solide Verarbeitung
- Zukunftssichere Technologie, auch für Benzinfahrzeuge geeignet
- PC-geführte Messprozedur für Prüforganisationen
- Standalone-Nutzung durch integriertes LCD-Display für Werkstätten



**Advanced Diffusion Charger**  
Zukunftssicher für Diesel- und Benzinfahrzeuge



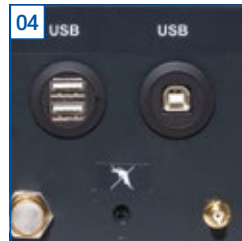
04



### Das DC-(Diffusion Charging) Messprinzip:

Das Abgas wird elektrostatisch aufgeladen und durch die Messkammer gepumpt. Die induzierte Ladung wird als Strom gemessen, und abhängig von der gemessenen Stromstärke wird die Partikelanzahl pro Kubikzentimeter bestimmt.

Dies ist im Gegensatz zur CPC-(Condensation Particle Counter) Methode ohne das Nachfüllen von Verbrauchsmaterialien möglich.



04

Anschlüsse für PC via USB, Drucker und optionale Bluetooth-Antenne an der Rückseite.

### Warum haben wir uns für die DC-Messmethode entschieden?

Im Gegensatz zur CPC-(Condensation Particle Counter) Methode kommt die DC-Technologie ganz ohne toxische Betriebsmittel aus und ist damit vollkommen unbedenklich für Mensch und Umwelt.

Das Messgerät zeichnet sich durch ständige Betriebsbereitschaft aus, da ein Nachfüllen mit Isopropanol oder ähnlichen Betriebsmitteln nicht nötig ist.

# MO / MO T / MO CT

MAHA OPAZIMETER / TROLLEY / CONNECT TROLLEY

Für Dieselmotoren



Opazimeter: Modul zum Messen von Dieselabgasen auf Basis der Trübungsmessung.

## Produktvorteile

- Kompaktes, leichtes und wartungsarmes Opazimeter
- Kabellose Signalanbindung über Bluetooth
- Patentierter Linearitätstest; automatische Überprüfung der Einsatzbereitschaft ohne Filtertest
- Nur eine Sonde für alle LKW- oder PKW-Auspuffdurchmesser
- Extrem kurze Aufwärmzeit, rasche Ansprechzeiten
- Langjährig erprobt und bewährt

# M4GT / M4GT T / M4GT CT

MAHA 4-GAS-TESTER / TROLLEY / CONNECT TROLLEY

Für Benzinmotoren



4-Gas- und 5-Gas-Messgerät. Modul zur Messung von Benzinabgasen: HC, CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub> und Lambda. Optionale Erweiterung auf NO<sub>x</sub>.

## Produktvorteile

- Hochgenaue IR-Messbank nach OIML R99 Klasse 0
- Einsetzbar bei extremer Kondensatbildung
- Sehr geringer Wartungsbedarf: Kalibrierung nur einmal jährlich
- Ausgeklügeltes Servicekonzept
- MID-Zulassung (für Europa)
- Optionale NO<sub>x</sub>-Messung
- Langjährig erprobt und bewährt



STÄRKE VERBINDET.  
**GEMEINSAM.**  
**ZUVERLÄSSIG.**  
**INNOVATIV.**

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG  
Hoyen 20  
87490 Haldenwang  
Germany

[maha.de](http://maha.de)

BR310001\_001-de01 - Technische Änderungen vorbehalten! Die Abbildungen enthalten auch Optionen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.